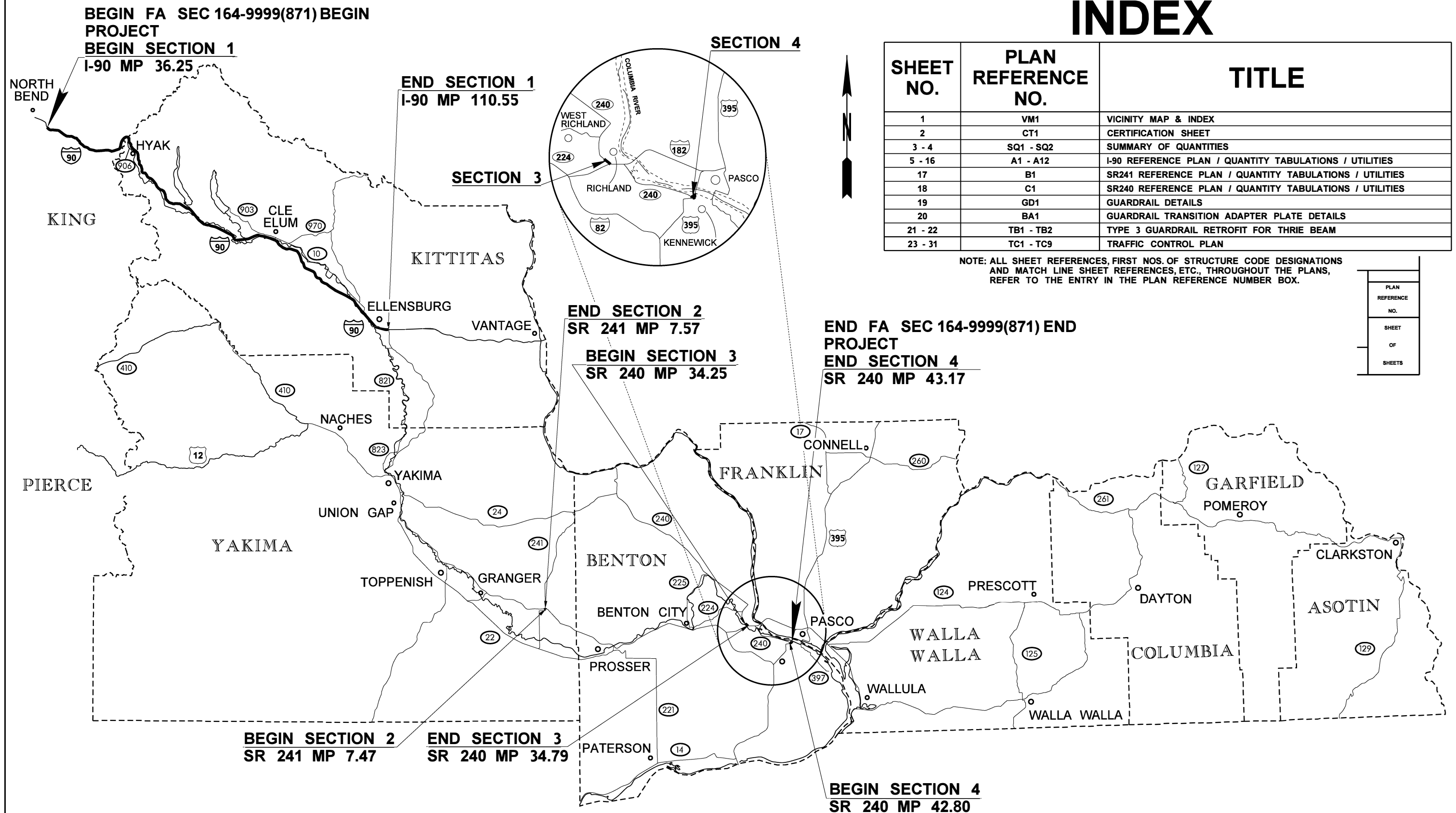



INDEX

SHEET NO.	PLAN REFERENCE NO.	TITLE
1	VM1	VICINITY MAP & INDEX
2	CT1	CERTIFICATION SHEET
3 - 4	SQ1 - SQ2	SUMMARY OF QUANTITIES
5 - 16	A1 - A12	I-90 REFERENCE PLAN / QUANTITY TABULATIONS / UTILITIES
17	B1	SR241 REFERENCE PLAN / QUANTITY TABULATIONS / UTILITIES
18	C1	SR240 REFERENCE PLAN / QUANTITY TABULATIONS / UTILITIES
19	GD1	GUARDRAIL DETAILS
20	BA1	GUARDRAIL TRANSITION ADAPTER PLATE DETAILS
21 - 22	TB1 - TB2	TYPE 3 GUARDRAIL RETROFIT FOR THRIE BEAM
23 - 31	TC1 - TC9	TRAFFIC CONTROL PLAN


NOTE: ALL SHEET REFERENCES, FIRST NOS. OF STRUCTURE CODE DESIGNATIONS AND MATCH LINE SHEET REFERENCES, ETC., THROUGHOUT THE PLANS, REFER TO THE ENTRY IN THE PLAN REFERENCE NUMBER BOX.

	PLAN REFERENCE NO.	
	SHEET OF SHEETS	



FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\020-Vicinity\XL6463_PS_VM.dgn																Plot 1	
TIME	7:23:40 AM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)						<div> Washington State Department of Transportation</div>		I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION		PLAN REF NO
DATE	5/5/2022				10	WASH											VM1
PLOTTED BY	lundj				JOB NUMBER		22Y006								SHEET 1 OF 31 SHEETS		
DESIGNED BY	C. BUCKNELL																
ENTERED BY	J. LUND				CONTRACT NO.										VICINITY MAP		
CHECKED BY	P. CRANE																
PROJ. ENGR.	J. WOOD				LOCATION NO.												
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER																
		REVISION	DATE	BY													


PROJECT LICENSED PROFESSIONAL CERTIFICATES

<div>Kyle Howlett</div> <div>Kyle Howlett (Jun 14, 2022 12:54 PDT)</div> <div>Kyle Howlett</div> <div>Jun 14, 2022</div>	<div></div> <div>Michael Rosa</div> <div>Jun 14, 2022</div>		
AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.
AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.
AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.	AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.

NOTES:

THIS PLAN SET WAS DEVELOPED ELECTRONICALLY UNDER THE DIRECT SUPERVISION
OF THE LICENSED PROFESSIONALS THAT HAVE AFFIXED THEIR SIGNATURE TO THIS PAGE.

THIS SHEET SERVES AS THE CERTIFICATION BY THE ABOVE LICENSED PROFESSIONALS
OF ALL SHEETS IN THIS PLAN SET WHERE THEIR STAMPS AND SIGNATURES APPEAR.

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\015-Certification\XL6463_PS_CT.dgn										 <p>Washington State Department of Transportation</p>		<p>I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION</p>		Plot 1
TIME	1:01:49 PM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)		PLAN REF NO					
DATE	5/9/2022				10	WASH			CT1					
PLOTTED BY	lundj				JOB NUMBER				SHEET 2 OF 31 SHEETS					
DESIGNED BY	T. DELLINGER				22Y006									
ENTERED BY	T. DELLINGER				CONTRACT NO.		LOCATION NO.							
CHECKED BY	T. CRANE													
PROJ. ENGR.	J. WOOD													
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER													
REVISION														
DATE														
BY														

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM NO	TOTAL QUANTITY	SUB-TOTAL * SECTION I-07.2(1) OF STANDARD SPECS	SUB-TOTAL ** SECTION I-07.2(2) OF STANDARD SPECS	STD. ITEM NO.	UNIT	ITEM	GROUP 1	GROUP 2	GROUP 3	GROUP 4	GROUP 5	GROUP 6	GROUP 7	GROUP 7	GROUP 8	GROUP 8	GROUP 7	GROUP 9	GROUP 10	GROUP 11	GROUP 12	
							I-90 MP 34.95 TO 41.04 AESTHETIC	I-90 MP 41.04 TO 52.61 UPGRADE	I-90 MP 41.04 TO 52.61 AESTHETIC	I-90 MP 47.00 - MP 52.61 SAFETY	I-90 MP 52.61 TO 55.10 UPGRADE	I-90 MP 52.61 TO 68.55 AESTHETIC	I-90 MP 71.34 TO 82.94 UPGRADE	I-90 MP 84.52 TO 106.04 UPGRADE	I-90 MP 106.04 TO 109.33 UPGRADE	I-90 MP 109.48 TO 110.03 UPGRADE	I-90 MP 110.03 TO 110.55 UPGRADE	SR 241 MP 7.47 TO 7.57 UPGRADE	SR 240 MP 30.63 TO 34.79 UPGRADE	SR 240 MP 42.80 TO 43.17 UPGRADE	THIRD PARTY DAMAGES	
						PREPARATION																
1	LUMP SUM		LUMP SUM	0001	L.S.	MOBILIZATION	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.		L.S.	L.S.	L.S.		
2	0.46		0.46	0025	ACRE	CLEARING AND GRUBBING	0.04		0.16			0.12	0.02	0.04	0.08							
3	443.00		443.00	0145	L.F.	REMOVING CONC. BARRIER		65.00		225.00	65.00		44.50	43.50								
4	39907.50		39907.50	0170	L.F.	REMOVING GUARDRAIL	2,014.50		22,500.50			3,450.00	946.50	3,457.00	6,234.00	400.00	524.50	89.00	83.00	208.50		
5	131.00		131.00	0182	EACH	REMOVING GUARDRAIL ANCHOR	14.00		38.00			23.00	4.00	22.00	14.00	4.00	7.00	2.00	1.00	2.00		
6	LUMP SUM		LUMP SUM	0215	L.S.	REMOVING MISCELLANEOUS TRAFFIC ITEM							L.S.	L.S.	L.S.							
						GRADING																
7	174.00		174.00	0310	C.Y.	ROADWAY EXCAVATION INCL. HAUL		16.00		70.00	35.00	19.00	21.00	13.00								
8	339.00		339.00	0470	C.Y.	EMBANKMENT COMPACTION	12.00	8.00	76.00		6.00	41.00	20.00	100.00	60.00	6.00	7.00			3.00		
9	456.00		456.00		C.Y.	REMOVING SAND, VEGETATION, AND DEBRIS INCL. HAUL	20.00	1.00	234.00	37.00			11.00	66.00	81.00	5.00	1.00					
						SURFACING																
10	618.00		618.00		TON	CRUSHED SURFACING FOR GUARDRAIL WIDENING	21.00	14.00	139.00		11.00	75.00	37.00	185.00	110.00	10.00	12.00			4.00		
						EROSION CONTROL AND ROADSIDE PLANTING																
11	7.00		7.00	6471	EACH	INLET PROTECTION				3.00			3.00	1.00								
12	150.00		150.00	6500	L.F.	COMPOST SOCK		30.00		100.00				20.00								
13	5200.00		5200.00	6490	DOL	EROSION/WATER POLLUTION CONTROL		533.33		1,200.00			1,733.33	1,733.34								
14	LUMP SUM		LUMP SUM	6418	L.S.	SEEDING		L.S.		L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.								
15	996.00		996.00	6484	S.Y.	MEDIUM COMPOST		67.00		373.00	165.00	111.00	173.00	107.00								
						TRAFFIC																
16	163.00		163.00	6755	EACH	BEAM GUARDRAIL BLOCK			2.00				31.00	124.00	6.00							
17	27703.00		27703.00	6645	L.F.	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31	2,065.50	75.00	22,762.50	112.50	50.00	2,637.50										
18	42.00		42.00	6646	EACH	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	5.00	2.00	12.00	9.00	4.00	10.00										
19	22.00		22.00	6647	EACH	AES. TR. BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	3.00		13.00			6.00										
20	54.00		54.00	6650	EACH	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	7.00	2.00	19.00	9.00	4.00	13.00										
21	62.50		62.50	6653	L.F.	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 BURIED TERMINAL TYPE 2						62.50										
22	11787.50		11787.50	6757	L.F.	BEAM GUARDRAIL TYPE 31							1,412.50	3,525.00	5,450.00	412.50	675.00		75.00	237.50		
23	34.00		34.00	6760	EACH	BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21							3.00	13.00	12.00	1.00		2.00	3.00			
24	48.00		48.00	6719	EACH	BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL							5.00	20.00	13.00	3.00	4.00	2.00		1.00		
25	9.00		9.00	6766	EACH	BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10							1.00	1.00	1.00	1.00	3.00		1.00	1.00		
26	10265.50		10265.50	6783	L.F.	RAISING EXISTING BEAM GUARDRAIL							1,062.50	7,172.50	1,768.00	50.00	112.50	100.00				
27	100.00		100.00	6784	L.F.	REMOVING AND RESETTING EXISTING PERMANENT BARRIER			75.00				25.00									
28	210.00		210.00	6832	EACH	FLEXIBLE GUIDE POST	20.00	2.00	72.00				13.00	65.00	22.00			2.00	11.00	3.00		
29	1380.00		1380.00	6993	HR	PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN			676.00				103.50	103.50			69.00	14.00	414.00			
30	LUMP SUM		LUMP SUM	6971	L.S.	PROJECT TEMPORARY TRAFFIC CONTROL			L.S.				L.S.					L.S.		L.S.		
31	-1.00		-1.00	6975	DOL	WSP REIMBURSEMENT			-1.00													
32	52.00		52.00	6750	EACH	BEAM GUARDRAIL POST	2.00					12.00	2.00	36.00								
33	25.00		25.00		EACH	GUARDRAIL TRANSITION ADAPTER PLATE						1.00		12.00	11.00	1.00						
34	24.00		24.00		EACH	RETROFIT TYPE 3 GUARDRAIL ANCHOR			2.00					10.00	11.00	1.00						
						OTHER ITEMS																
35	400.00		400.00	7400	HR	TRAINING						400.00										
36	5000.00		5000.00	7480	DOL	ROADSIDE CLEANUP			5,000.00													
37	5.00		5.00	7725	DOL	REIMBURSEMENT FOR THIRD PARTY DAMAGE															5.00	

GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	090	170500	**	FEDERAL AID, STATE MVA	9	241	033810	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	2	090	170516	**	FEDERAL AID, STATE MVA	10	240	033811	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	3	090	170516	**	FEDERAL AID, STATE MVA	11	240	030411	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	4	090	170516	**	FEDERAL AID, STATE MVA	12	090	190116	**	STATE 3RD PARTY
	5	090	190116	**	FEDERAL AID, STATE MVA					
	6	090	190116	**	FEDERAL AID, STATE MVA					
	7	090	190200	**	FEDERAL AID, STATE MVA					
	8	090	190202	**	FEDERAL AID, STATE MVA					

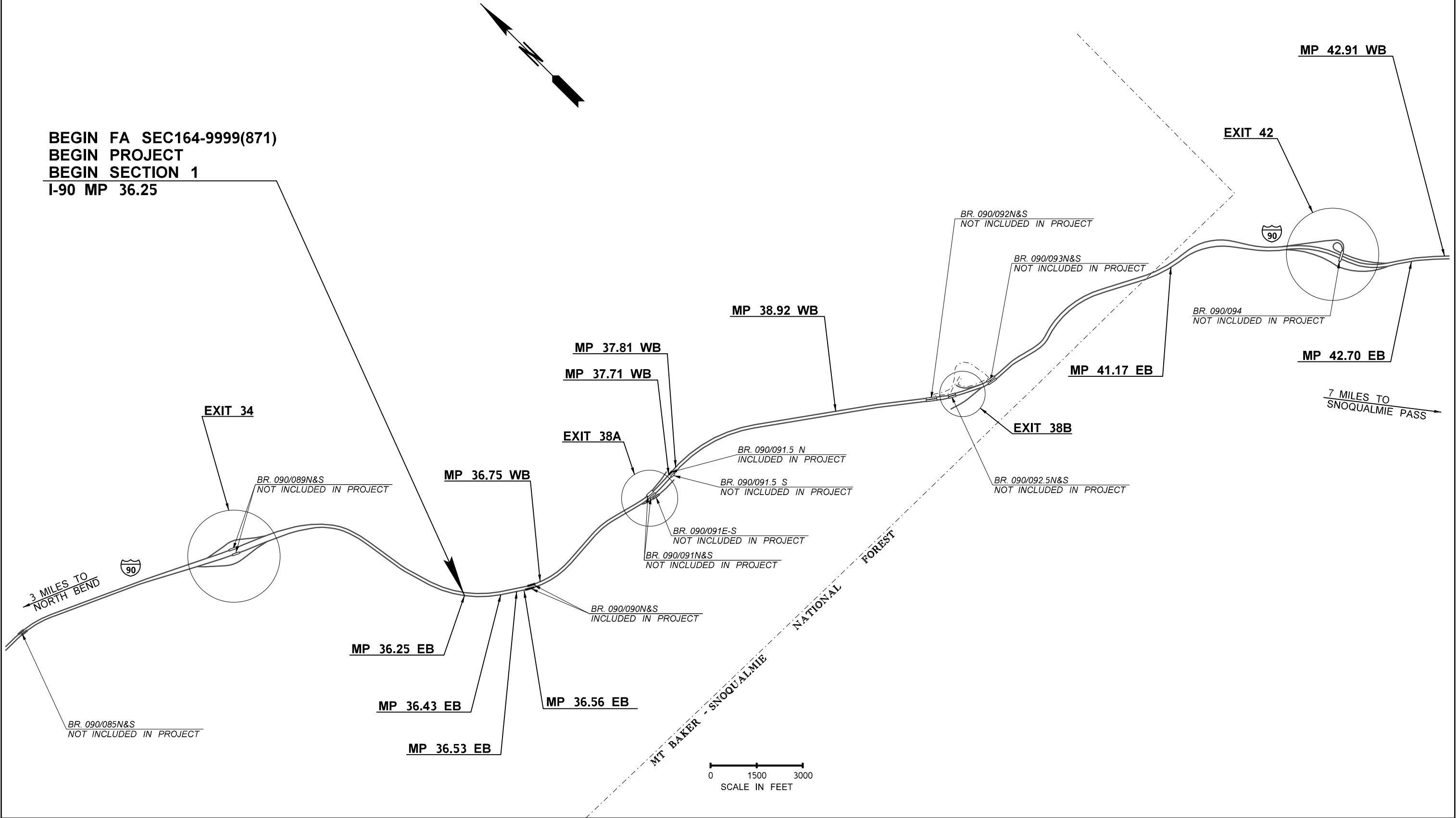
			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.	Washington State Department of Transportation	I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION	SQ1
			10	WA	SEC 164-9999(871)			
			JOB NUMBER 22Y006/2					
			CONTRACT NO 000000					
DATE	REVISION	BY						
					SUMMARY OF QUANTITIES			

ITEM NO	TOTAL QUANTITY	SUB-TOTAL ★ SECTION I-07.2(1) OF STANDARD SPECS	SUB-TOTAL ★★ SECTION I-07.2(2) OF STANDARD SPECS	STD. ITEM NO.	UNIT	ITEM	GROUP 1	GROUP 2	GROUP 3	GROUP 4	GROUP 5	GROUP 6	GROUP 7	GROUP 7	GROUP 8	GROUP 8	GROUP 7	GROUP 9	GROUP 10	GROUP 11	GROUP 12	
		I-90 MP 34.95 TO 41.04 AESTHETIC	I-90 MP 41.04 TO 52.61 UPGRADE				I-90 MP 41.04 TO 52.61 AESTHETIC	I-90 MP 47.00 - MP 52.61 SAFETY	I-90 MP 52.61 TO 55.10 UPGRADE	I-90 MP 52.61 TO 68.55 AESTHETIC	I-90 MP 71.34 TO 82.94 UPGRADE	I-90 MP 84.52 TO 106.04 UPGRADE	I-90 MP 106.04 TO 109.33 UPGRADE	I-90 MP 109.48 TO 110.03 UPGRADE	I-90 MP 110.03 TO 110.55 UPGRADE	SR 241 MP 7.47 TO 7.57 UPGRADE	SR 240 MP 30.63 TO 34.79 UPGRADE	SR 240 MP 42.80 TO 43.17 UPGRADE	THIRD PARTY DAMAGES			
38	-1.00		-1.00	7728	DOL	MINOR CHANGE			-1.00													
39	-1.00		-1.00	7732	DOL	AGGREGATE COMPLIANCE PRICE ADJUSTMENT			-1.00													
40	LUMP SUM		LUMP SUM	7736	L.S.	SPCC PLAN			L.S.													

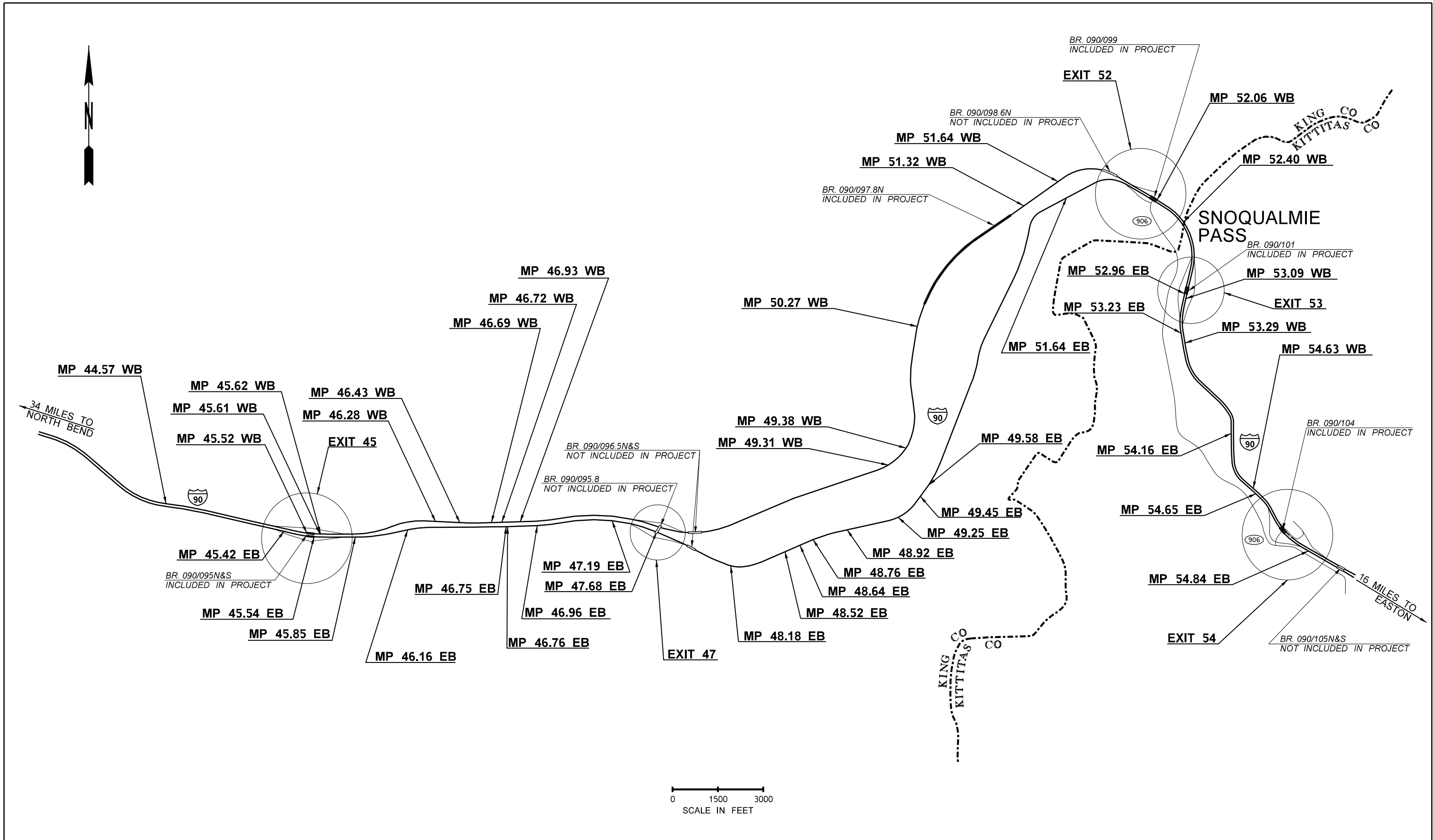
GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	090	170500	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	2	090	170516	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	3	090	170516	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	4	090	170516	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	5	090	190116	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	6	090	190116	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	7	090	190200	**	FEDERAL AID, STATE MVA
	8	090	190202	**	FEDERAL AID, STATE MVA


GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
9	241	393810	**	FEDERAL AID, STATE MVA
10	240	033811	**	FEDERAL AID, STATE MVA
11	240	030411	**	FEDERAL AID, STATE MVA
12	090	190116	**	STATE 3RD PARTY

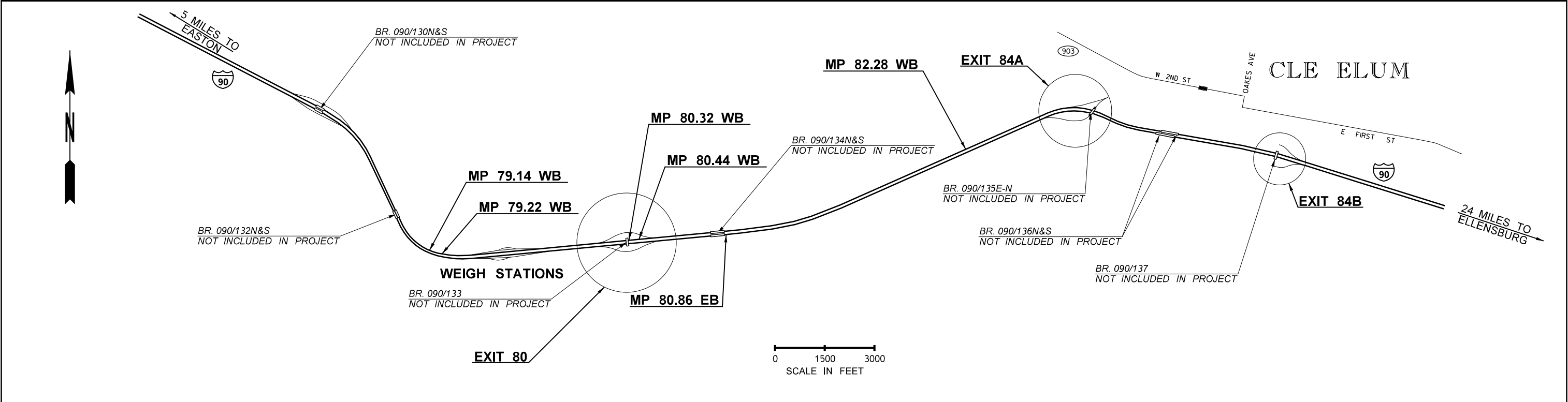
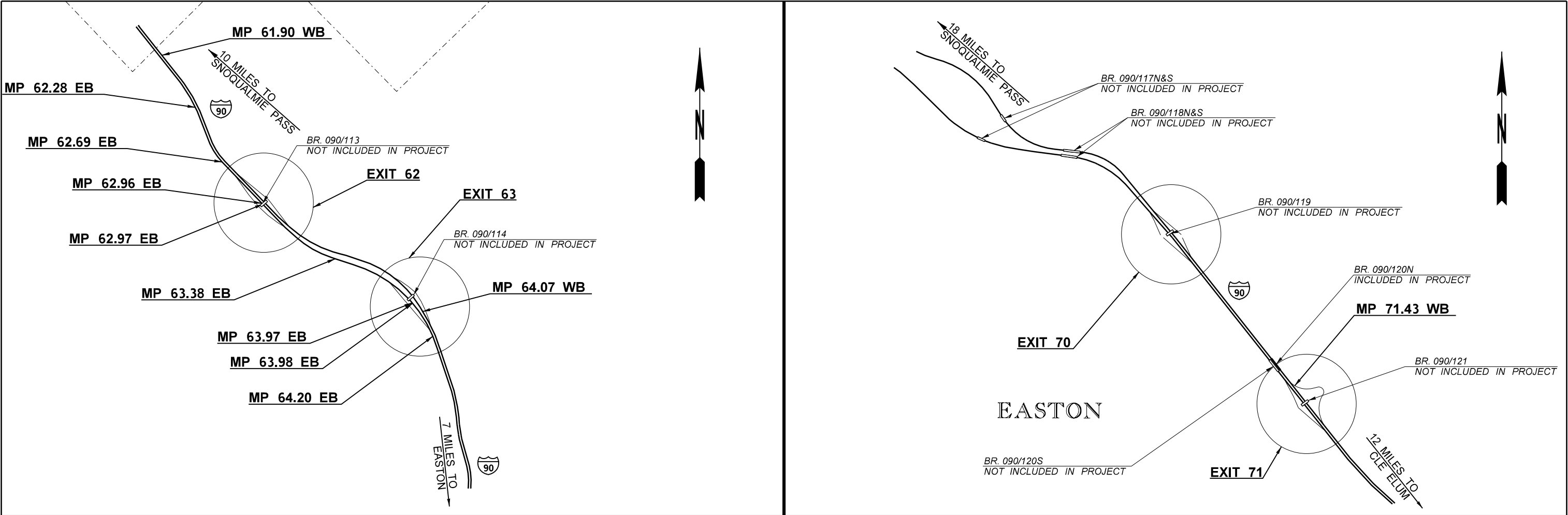
			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.	Washington State Department of Transportation	I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION	SQ2
			10	WA	SEC 164-9999(871)			
			JOB NUMBER					
			22Y006/2					
			CONTRACT NO					
DATE	REVISION	BY	000000			SUMMARY OF QUANTITIES	SHEET 4 OF 31 SHEETS	



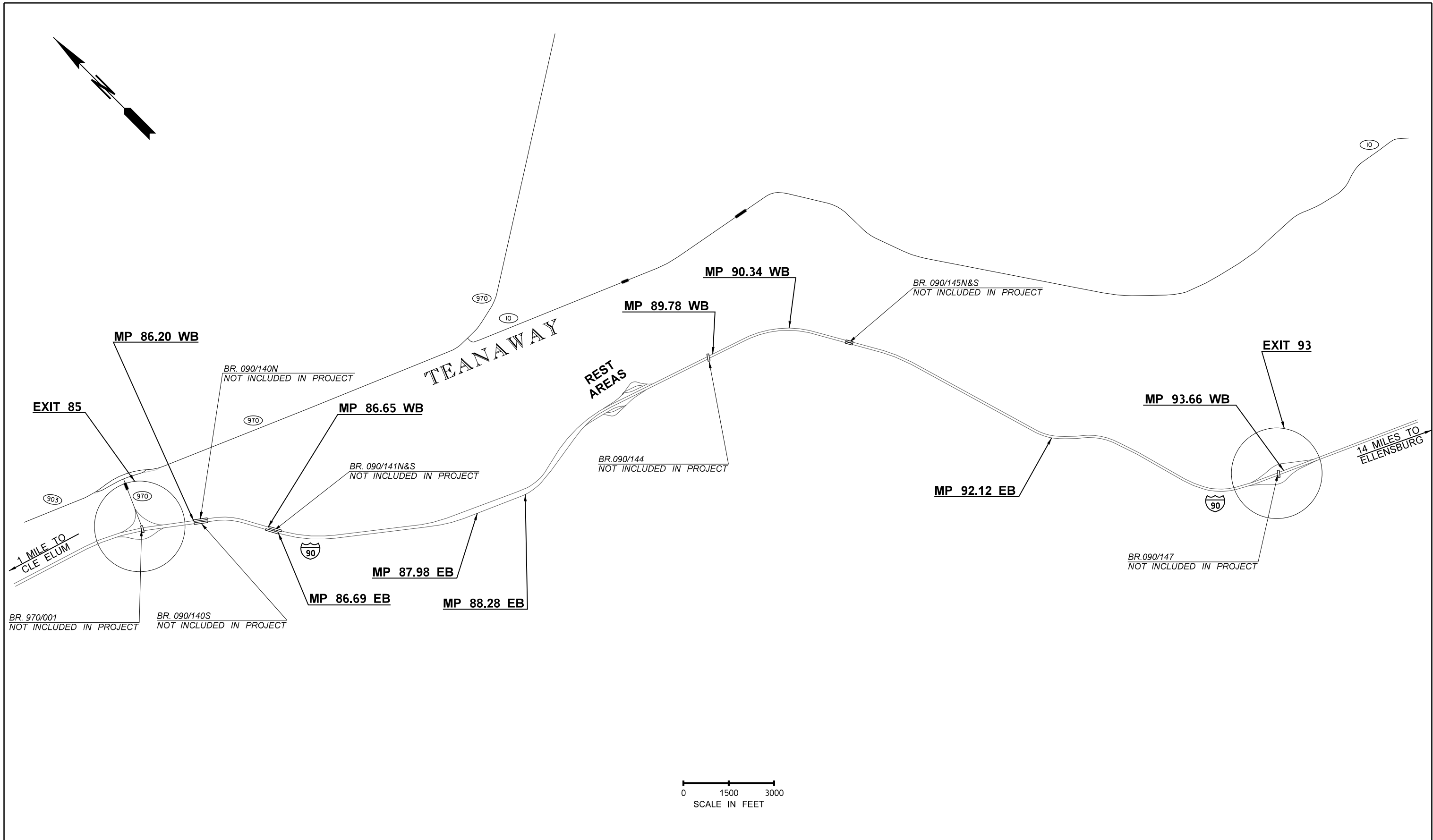
FILE NAME										P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\020-VicInty\XL6463_PS_VM.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




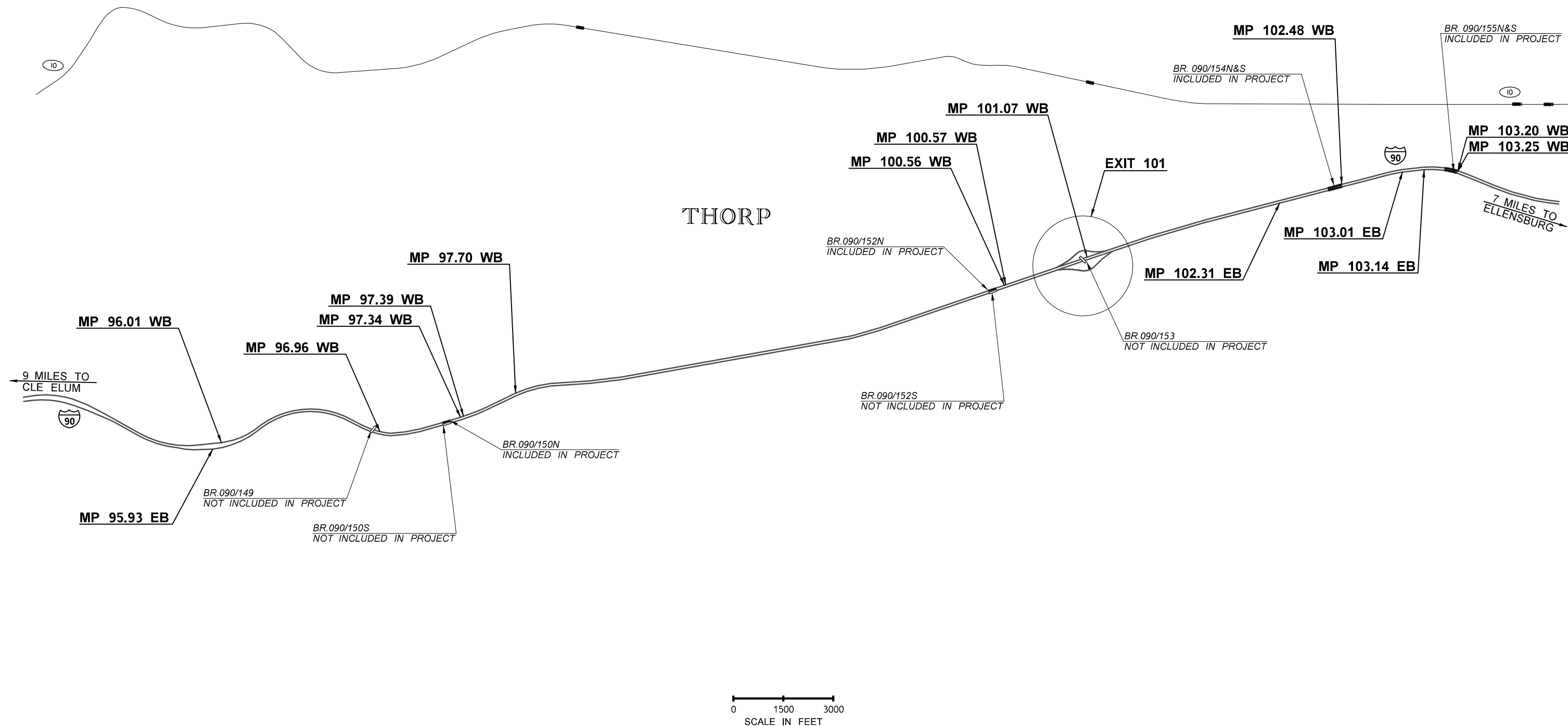
FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Desgn\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\020-Vicinity\XL6463_PS_VM.dgn														 Washington State Department of Transportation		I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION		Plot 3
TIME 10:47:19 AM					REGION NO. 10	STATE WASH	FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)				PLAN REF NO A2							
DATE 6/2/2022					JOB NUMBER 22Y006		LOCATION NO.						SHEET 6 OF 31 SHEETS					
PLOTTED BY lundj					CONTRACT NO.													
DESIGNED BY C. BUCKNELL													I-90 REFERENCE PLAN					
ENTERED BY D. KEEN																		
CHECKED BY P. CRANE																		
PROJ. ENGR. J. WOOD																		
REGIONAL ADM. T. TREPANIER					REVISION		DATE	BY										




FILE NAME										P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\020-VicInty\XL6463_PS_VM.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Desgn\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\Sheets\020-Vicinity\XL6463_PS_VM.dgn														 Washington State Department of Transportation		I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION		Plot 5
TIME 10:47:20 AM					REGION NO. 10	STATE WASH	FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)		PLAN REF NO A4									
DATE 6/2/2022									SHEET 8 OF 31 SHEETS									
PLOTTED BY lundj					JOB NUMBER 22Y006		LOCATION NO.		I-90 REFERENCE PLAN									
DESIGNED BY C. BUCKNELL					CONTRACT NO.													
ENTERED BY D. KEEN																		
CHECKED BY P. CRANE																		
PROJ. ENGR. J. WOOD																		
REGIONAL ADM. T. TREPANIER			REVISION	DATE	BY													

[illegible]

I-90 QUANTITY TABULATIONS																																	
LOCATION				REMOVING CONC. BARRIER	REMOVING GUARDRAIL	REMOVING GUARDRAIL ANCHOR	REMOVING SAND, VEGETATION, AND DEBRIS INCL. HAUL	ROADWAY EXCAVATION INCL. HAUL	CRUSHED SURFACING FOR GUARDRAIL WIDENING	INLET PROTECTION	COMPOST SOCK	MEDIUM COMPOST	BEAM GUARDRAIL BLOCK	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	AES. TR. BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 BURIED TERMINAL TYPE 2	BEAM GUARDRAIL TYPE 31	BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	RAISING EXISTING BEAM GUARDRAIL	REMOVING AND RESETTING EXISTING PERMANENT BARRIER	FLEXIBLE GUIDE POST	BEAM GUARDRAIL POST	GUARDRAIL TRANSITION ADAPTER PLATE	RETROFIT TYPE 3 GUARDRAIL ANCHOR	GENERAL NOTES				
MAINLINE MP	RUN No.	SIDE *	DIRECTION	L.F.	L.F.	EACH	C.Y.	C.Y.	TON	EACH	L.F.	S.Y.	EACH	L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	L.F.	EACH	EACH	EACH	EACH		GENERAL NOTES			
36.25	A7-1	RT	EB		237.5	2	4		11					362.5		1	1								2				3,4,5	1. SEE STANDARD PLAN C-1			
36.43	A7-2	RT	EB		290.5	2	4		4					375.0		1	1							1					3,4,5	2. SEE STANDARD PLAN C-1b			
36.53	A7-3	RT	EB			1											1							4					4	3. SEE STANDARD PLAN C-20.10			
36.56	A7-4	LT	EB		337.5	2								237.5	1		1												3,4,6	4. SEE STANDARD PLAN C-22.40			
36.75	A7-5	LT	WB		322.5	1	4							387.5	1		1							5					3,4,6	5. SEE STANDARD PLAN C-23.60			
37.71	A7-6	RT	WB		296.0	2	4							325.0	1	1								5					3,5,6,8	6. SEE STANDARD PLAN C-25.20			
37.81	A7-7	RT	WB		287.5	2	2		7					200.0	1		1							3					3,4,6,8	7. SEE STANDARD PLAN C-25.80			
38.92	A7-8	RT	WB		243.0	2	2							175.0	1		1								2				2,3,4,6,8	8. SEE STANDARD PLAN C-24.10			
41.17	A7-9	RT	EB		4075.0	1	44							4040.5	1									26					3,6,7	9. GUARDRAIL TRANSITION			
42.70	A7-10	RT	EB		3800.0	1	42							3800.0		1								19					3,5,7	ADAPTER PLATE: SEE SPECIAL			
42.91	A7-11	RT	WB	32.5			1	8	8			27		50.0	1		1												3,4,6	PROVISION AND PLAN SHEET BA1.			
44.57	A7-12	LT	WB		2938.5	2	32		7					2937.5		1	1												3,4,5	10. RETROFIT TYPE 3 GUARDRAIL			
45.42	A7-13	RT	EB		450.0	1	7		5					675.0	1		1							3					3,4,6	ANCHOR: SEE SPECIAL PROVISION			
45.52	A7-14	LT	WB		501.0	2	5							437.5	1	1													3,5,6,8	AND PLAN SHEETS TB1 AND TB2.			
45.54	A7-15	RT	EB		526.0	2	5							475.0	1	1								3					3,5,6,8	11. ALL RAISED GUARDRAIL WILL			
45.61	A7-16	RT	WB		227.0	2	2							175.0	1		1											1	3,4,6,8	BE FIELD LOCATED BY THE			
45.62	A7-17	LT	WB		211.0	2	3		9					275.0	1		1											1	3,4,6,8	ENGINEER.			
45.85	A7-18	RT	EB		3537.5	2	39		12					3562.5		1	1							17					3,4,5	* SIDE IS DETERMINED BY THE DIRECTION OF TRAVEL.			
46.16	A7-19	LT	EB		273.5	2	5		9					412.5		1	1												3,4,5				
46.28	A7-20	RT	WB		300.0	2			6					262.5		1	1												3,4,5				
46.43	A7-21	LT	WB		3223.5	2	35.34		8					3212.5		1	1												3,4,5				
46.69	A7-22	LT	WB		843.5	2	10		18					937.5		1	1												3,4,5				
46.72	A7-23	RT	WB	32.5				8	6		30	40		25.0	1		1							2					3,4,6,8				
46.75	A7-24	RT	EB		75.0	2	1							100.0		1	1							2					3,4,5				
46.76	A7-25	LT	EB		12.5	2	0		12					37.5		1	1												3,4,5				
46.93	A7-26	RT	WB		72.5	2	2							137.5		1	1												3,4,5				
46.96	A7-27	RT	EB		134.0	2	1		5					125.0		1	1							2					3,4,5				
47.19	A7-28	RT	EB		162.5									162.5															3				
47.68	A7-29	LT	EB		112.5	2								12.5	1		1												3,4,6,8				
48.52	A7-31	LT	EB	25.0				5				56		12.5	1		1												3,4,6,8				
48.64	A7-32	RT	EB	25.0				10		1	40	61		12.5	1		1												3,4,6,8				
48.92	A7-34	LT	EB	25.0				5			20	36		12.5	1		1												3,4,6,8				
49.25	A7-35	LT	EB	25.0				10				44		12.5	1		1												3,4,6,8				
49.31	A7-36	RT	WB		150.0	1								300.0	1		1												3,4,6,8				
49.38	A7-37	LT	WB	25.0				10				27		12.5	1		1												3,4,6,8				
49.45	A7-38	RT	EB	25.0				10		1	40	18		12.5	1		1												3,4,6,8				
SHEET TOTAL				215.0	23640.0	48	254	66	126	2	130	309	0	24290.5	21	16	30	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	94	2	0	2					


FILE NAME	P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\090-Quantities\XL6463-QTab.dgn										REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)		DATE		DATE		 Washington State Department of Transportation		I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION		Plot 1		
TIME	6:29:47 AM										10 WASH		PLAN REF NO												
DATE	6/2/2022																						A7		
PLOTTED BY	lundj																								
DESIGNED BY	G. THOMPSON																								
ENTERED BY	G. THOMPSON																								
CHECKED BY	C. BUCKNELL																								
PROJ. ENGR.	J. WOOD																								
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER																								
REVISION												DATE		BY										SHEET 11 OF 31 SHEETS	

I-90 QUANTITY TABULATIONS																																	
LOCATION				REMOVING CONC. BARRIER	REMOVING GUARDRAIL	REMOVING GUARDRAIL ANCHOR	REMOVING SAND, VEGETATION, AND DEBRIS INCL. HAUL	ROADWAY EXCAVATION INCL. HAUL	CRUSHED SURFACING FOR GUARDRAIL WIDENING	INLET PROTECTION	COMPOST SOCK	MEDIUM COMPOST	BEAM GUARDRAIL BLOCK	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	AES. TR. BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 BURIED TERMINAL TYPE 2	BEAM GUARDRAIL TYPE 31	BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	RAISING EXISTING BEAM GUARDRAIL	REMOVING AND RESETTING EXISTING PERMANENT BARRIER	FLEXIBLE GUIDE POST	BEAM GUARDRAIL POST	GUARDRAIL TRANSITION ADAPTER PLATE	RETROFIT TYPE 3 GUARDRAIL ANCHOR	GENERAL NOTES				
MAINLINE MP	LINE	SIDE *	DIRECTION	L.F.	L.F.	EACH	C.Y.	C.Y.	TON	EACH	L.F.	S.Y.	EACH	L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	L.F.	EACH	EACH	EACH	EACH		GENERAL NOTES			
49.58	A8-1	LT	EB	25.0				15		1		75		12.5	1		1												3,4,6,8	1. SEE STANDARD PLAN C-1			
50.27	A8-2	LT	WB		112.5	1			13					12.5	1		1												3,4,6,8	2. SEE STANDARD PLAN C-1b			
51.32	A8-3	RT	WB		112.5	1			9					150.0	1		1							45.0					3,4,6,8	3. SEE STANDARD PLAN C-20.10			
51.64	A8-4	RT	EB	25.0				5				56		12.5	1		1												3,4,6,8	4. SEE STANDARD PLAN C-22.40			
51.64	A8-5	LT	WB		100.0	1			27					75.0	1		1							30.0					3,4,6,8	5. SEE STANDARD PLAN C-23.60			
52.06	A8-6	RT	WB	25.0			37							12.5	1		1												3,4,6,8	6. SEE STANDARD PLAN C-25.20			
52.40	A8-7	RT	WB		550.0	1							2	450.0	1		1												3,4,6,8	7. SEE STANDARD PLAN C-25.80			
52.96	A8-8	RT	EB		112.5	2			14					12.5	1		1											1	3,4,6,8,9	8. SEE STANDARD PLAN C-24.10			
53.09	A8-9	RT	WB		62.5									62.5	1		1												3,4,6,8	9. GUARDRAIL TRANSITION			
53.23	A8-10	RT	EB	12.5				15	3			33		12.5	1		1												3,4,6,8	ADAPTER PLATE: SEE SPECIAL			
53.29	A8-11	RT	WB	20.0				15	3			76		12.5	1		1												3,4,6,8	PROVISION AND PLAN SHEET BA1.			
54.16	A8-12	RT	EB		87.5	1			5					12.5	1		1												3,4,6,8	10. RETROFIT TYPE 3 GUARDRAIL			
54.63	A8-13	RT	WB	20.0				5	5			56		12.5	1		1												3,4,6,8	ANCHOR: SEE SPECIAL PROVISION			
54.65	A8-14	RT	EB		75.0	1		9	8			67		12.5	1		1												3,4,6,8	AND PLAN SHEETS TB1 AND TB2.			
54.84	A8-15	RT	EB	12.5										12.5	1		1												3,4,6,8	11. ALL RAISED GUARDRAIL WILL			
61.90	A8-16	RT	WB		112.5	2								12.5	1		1												3,4,6,8	BE FIELD LOCATED BY THE			
62.28	A8-17	LT	EB		237.5	2			8					187.5		1	1												3,4,5	* SIDE IS DETERMINED BY THE DIRECTION OF TRAVEL.			
62.69	A8-18	RT	EB		275.0	2								175.0		1	1									8			2,3,4,5				
62.96	A8-19	LT	EB		112.5	2			9					50.0	1	1	1												3,4,5,6				
62.97	A8-20	RT	EB		75.0	2			11					50.0	1	1	1												3,4,5,6				
63.38	A8-21	RT	EB		1850.0	2								1787.5		1	1									4			2,3,4,5				
63.97	A8-22	LT	EB		112.5	2			9					37.5	1		1												3,4,6				
63.98	A8-23	RT	EB		137.5	2			7					62.5	1		1												3,4,6				
64.07	A8-24	RT	WB		125.0	2								62.5		1		62.5											3,5				
64.20	A8-25	RT	EB		75.0	1		10	5			44		112.5	1		1												3,4,6,8				
71.43	A8-26	RT	WB		570.0		6												575.0	1					2				3,6				
79.14	A8-27	RT	WB	37.5				9	16	2		64							250.0	1	1								3,4,6,8				
79.22	A8-28	LT	WB	7.0				12	12	1		109							150.0	1	1			25.0					3,4,6,8				
80.32	A8-29	RT	WB		62.5	1			4				1						62.5		1		50.0						1,2,3,4,7,11				
80.44	A8-30	RT	WB		76.5	2													125.0		1	1			1				3,4,5				
80.86	A8-31	RT	EB		187.5								25						187.5				612.5		8	2			1,2,3,11				
82.28	A8-32	RT	WB		50.0	1	5		4				5						62.5		1		400.0		2				1,2,3,4,7,11				
86.20	A8-33	RT	WB		175.0		4						18						175.0				391.0		2				1,2,3,11				
86.65	A8-34	RT	WB		214.5	1	10						15						212.5				912.5		7	2			1,2,3,11				
86.69	A8-35	RT	EB				5						2									469.0		2	1				1,2,11				
87.98	A8-36	LT	EB		62.5								7						62.5						1	7			2,3				
88.28	A8-37	RT	EB		611.5	2	8		10										700.0			1	1						3,4,5				
89.78	A8-38	RT	WB		106.5	2	3												250.0	1	1				2				3,4,6				
SHEET TOTAL				184.5	6441.5	36	79	95	182	4	0	580	75	3412.5	21	6	24	62.5	2812.5	4	7	2	2835.0	100.0	31	24	1	0					

FILE NAME				P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\090-Quantities\XL6463-QTab.dgn										REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.								Washington State Department of Transportation		I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION		Plot 2	
TIME				6:29:51 AM										10		WASH		SEC164-9999(871)												PLAN REF NO	
DATE				6/2/2022																										SHEET	
PLOTTED BY				lundj																										12	
DESIGNED BY				G. THOMPSON																										OF	
ENTERED BY				G. THOMPSON																										31	
CHECKED BY				C. BUCKNELL																										SHEETS	
PROJ. ENGR.				J. WOOD																											
REGIONAL ADM.				T. TREPANIER																											
REVISION										DATE										BY											

I-90 QUANTITY TABULATIONS																															
LOCATION				REMOVING CONC. BARRIER	REMOVING GUARDRAIL	REMOVING GUARDRAIL ANCHOR	REMOVING SAND, VEGETATION, AND DEBRIS INCL. HAUL	ROADWAY EXCAVATION INCL. HAUL	CRUSHED SURFACING FOR GUARDRAIL WIDENING	INLET PROTECTION	COMPOST SOCK	MEDIUM COMPOST	BEAM GUARDRAIL BLOCK	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	AES. TR. BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	AES. TR. BEAM GUARDRAIL TYPE 31 BURIED TERMINAL TYPE 2	BEAM GUARDRAIL TYPE 31	BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	RAISING EXISTING BEAM GUARDRAIL	REMOVING AND RESETTNG EXISTING PERMANENT BARRIER	FLEXIBLE GUIDE POST	BEAM GUARDRAIL POST	GUARDRAIL TRANSITION ADAPTER PLATE	RETROFIT TYPE 3 GUARDRAIL ANCHOR	GENERAL NOTES		
MAINLINE MP	LINE	SIDE *	DIRECTION	L.F.	L.F.	EACH	C.Y.	C.Y.	TON	EACH	L.F.	S.Y.	EACH	L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	L.F.	EACH	EACH	EACH	EACH			
90.34	A9-1	LT	WB																										2	1. SEE STANDARD PLAN C-1	
92.12	A9-2	RT	EB		87.5	1	3		9				7						100.0		1		237.5		3	8			1,2,3,4,7,11	2. SEE STANDARD PLAN C-1b	
93.66	A9-3	RT	WB		150.0	1	1		7				2								1		87.5						1,2,4,7,11	3. SEE STANDARD PLAN C-20.10	
95.93	A9-4	LT	EB	43.5				13	9	1	20	107							62.5	1	1								2,3,4,6	4. SEE STANDARD PLAN C-22.40	
96.01	A9-5	RT	WB				1						11										87.5						1,2,7,11	5. SEE STANDARD PLAN C-23.60	
96.96	A9-6	RT	WB		50.0	1	1		8				6						62.5		1		275.0			1			1,2,3,4,7,11	6. SEE STANDARD PLAN C-25.20	
97.34	A9-7	LT	WB		62.5	1	1		10				5						25.0	1	1		162.5		4		1	1	1,2,4,6,7,8,9,10,11	7. SEE STANDARD PLAN C-25.80	
97.39	A9-8	RT	WB		412.0	1	4		20										562.5	1	1	0			3		1	1	2,3,4,6,8,9,10	8. SEE STANDARD PLAN C-24.10	
97.70	A9-9	RT	WB		100.0	1	4		10				6						100.0		1		412.5		4	5			1,2,3,4,7,11	9. GUARDRAIL TRANSITION	
100.56	A9-10	RT	WB		200.0	1	1		9				0						162.5	1	1				2		1	1	2,3,4,6,8,9,10	ADAPTER PLATE: SEE SPECIAL	
100.57	A9-11	LT	WB		225.0	1			10				0						162.5	1	1				2		1	1	2,3,4,6,8,9,10	PROVISION AND PLAN SHEET BA.1.	
101.07	A9-12	RT	WB		50.0	1			6										62.5		1								2,3,4	10. RETROFIT TYPE 3 GUARDRAIL	
102.31	A9-13	RT	EB		125.0		0						5						75.0	1			537.5		4		1	1	1,2,3,6,7,8,9,10,11	ANCHOR: SEE SPECIAL PROVISION	
102.48	A9-14	RT	WB		87.5	1	1		10				4						50.0	1	1		112.5		2	2	1	1	1,2,3,4,6,7,8,9,10,11	AND PLAN SHEETS TB1 AND TB2.	
103.01	A9-15	RT	EB		75.0	1	2		12				2						37.5	1	1		137.5		2		1		1,2,3,4,6,7,8,9,11	11. ALL RAISED GUARDRAIL WILL	
103.14	A9-16	LT	EB		62.5	1	0		11				1						25.0	1	1		325.0		3		1		1,2,3,4,6,7,8,9,11	BE FIELD LOCATED BY THE	
103.20	A9-17	LT	WB		325.0	1	0		6										300.0	1	1						1	1	2,3,4,6,8,9,10	ENGINEER.	
103.25	A9-18	RT	WB		112.5	1	2		7		</																				

NOTE: 1. SEE PLAN SHEETS B1 AND C1 FOR SR 241 AND AND SR 240 QUANTITIES.

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\Sheets\090-Quantities\XL6463-QTab.dgn										<div><p>Washington State Department of Transportation</p></div>		<div>I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION</div>		Plot 3
TIME 6:29:56 AM						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)						PLAN REF NO
DATE 6/2/2022						10 WASH								A9
PLOTTED BY Iundj						JOB NUMBER								SHEET 13 OF 31 SHEETS
DESIGNED BY G. THOMPSON						22Y006								
ENTERED BY G. THOMPSON						CONTRACT NO.		LOCATION NO.						
CHECKED BY C. BUCKNELL												SECTION 1(I-90) QUANTITY TABS		
PROJ. ENGR. J. WOOD														
REGIONAL ADM. T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY								

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
36.21	36.21	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
36.21	36.47	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
36.47	36.47	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
36.47	36.73	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
36.73	36.73	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
36.73	36.94	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
36.94	36.94	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
36.94	37.19	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.14	37.14	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.19	37.19	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.34	37.34	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.34	37.34	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.34	37.34	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.34	37.65	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.65	37.65	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.65	37.75	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.75	37.75	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.75	37.75	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.75	37.75	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.75	37.78	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.78	37.78	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
37.78	38.06	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.06	38.06	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.06	38.06	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.32	38.32	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.32	38.59	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.58	39.34	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
38.59	38.59	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.59	38.85	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.85	38.85	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.85	39.11	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
38.97	39.50	RT	OTHER	POWER CABLE	SOUTH FORK II, INC.
39.11	39.11	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.11	39.39	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.34	39.42	LT	BRIDGE	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
39.39	39.39	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.39	39.56	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.42	39.89	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
39.50	39.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.50	39.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
39.50	39.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.50	39.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.50	39.50	RT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.56	39.56	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.56	39.57	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.57	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.57	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.69	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.57	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.57	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.83	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.57	39.59	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
39.57	39.68	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	MCI
39.59	39.69	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	AT&T CORP.
39.59	39.69	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
39.59	39.62	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	AT&T CORP.
39.59	39.69	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
39.59	39.59	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	AT&T CORP.
39.64	39.66	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
39.64	39.85	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
39.76	39.76	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	BONNEVILLE POWER
39.77	39.77	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	BONNEVILLE POWER
39.78	39.78	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	BONNEVILLE POWER
39.83	39.83	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.83	40.07	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
39.85	39.88	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
39.88	39.91	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
39.89	39.92	LT	BRIDGE	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
39.91	40.07	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
39.92	40.33	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
40.07	40.07	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.07	40.33	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.07	40.17	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
40.17	40.35	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
40.33	40.33	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.33	40.65	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.65	40.65	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.65	40.89	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.89	40.89	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.89	40.98	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
40.98	40.98	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
40.98	41.18	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
41.17	41.17	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
41.18	41.18	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
41.18	41.47	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
41.47	41.76	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
41.76	41.76	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
41.76	42.02	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.02	42.02	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.02	42.29	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.10	42.29	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
42.25	42.25	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.28	42.28	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.28	42.25	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.29	42.29	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.29	42.28	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.29	42.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.29	42.29	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
42.29	42.29	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
42.50	42.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.50	42.76	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.76	42.76	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
42.76	43.03	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.03	43.03	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.03	43.28	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.28	43.28	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.28	43.54	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.54	43.54	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.54	43.80	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.80	43.80	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
43.80	44.08	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.08	44.08	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.08	44.35	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.35	44.35	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.35	44.48	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.48	44.48	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.48	44.59	RT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.59	44.59	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.59	44.86	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.86	44.86	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
44.86	45.14	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY

NOTE: 1. CONTRACTOR SHALL CONFIRM UTILITY LOCATIONS PRIOR TO WORK.
THIS IS FOR INFORMATION PURPOSES ONLY.

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\Sheets\190-Util\Details\Utility_Facilities.dgn				REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)						Washington State Department of Transportation		I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION		Plot 1 PLAN REF NO A10	
TIME 9:41:32 AM				10 WASH												SHEET 14 OF 31 SHEETS	
DATE 6/2/2022				JOB NUMBER 22Y006													
PLOTTED BY lundj				CONTRACT NO.		LOCATION NO.											
DESIGNED BY G. THOMPSON																	
ENTERED BY G. THOMPSON																	
CHECKED BY C. BUCKNELL																	
PROJ. ENGR. J.WOOD																	
REGIONAL ADM. T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY											

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
45.14	45.14	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.14	45.53	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.50	45.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.50	45.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.50	45.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.52	45.52	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.53	45.53	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.53	45.52	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.53	45.69	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.69	45.69	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.69	45.86	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.86	45.86	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
45.86	46.07	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.07	46.07	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.07	46.36	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.36	46.36	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.36	46.46	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.46	46.46	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.46	46.72	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.72	46.72	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.72	46.99	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.99	46.99	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
46.99	47.27	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.27	47.27	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.27	47.27	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.27	47.54	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.41	47.71	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
47.54	47.54	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.54	47.70	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.70	47.70	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.70	47.71	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.70	47.71	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.71	47.71	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.71	47.93	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.71	47.73	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
47.71	47.71	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
47.71	47.73	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
47.93	47.98	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
47.98	47.98	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
48.07	49.03	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
51.83	51.83	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
51.97	51.97	UNKOWN	BURIED	MISC.	OTHER
51.99	52.26	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
52.18	52.26	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	PASSCOM CABLE LLC
52.73	52.83	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
52.76	52.76	UNKOWN	BURIED	STORM SEWER LINES	OTHER
52.77	52.77	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
52.98	52.98	UNKOWN	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
52.98	52.98	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	SNOQ. PASS CABLE TV
54.70	54.70	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CENTURYTEL
54.70	54.70	X-ING	BURIED	SANITARY SEWER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
54.76	55.16	LT	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
54.76	54.76	X-ING	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
54.85	54.85	RT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
54.93	54.93	LT	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
55.03	61.05	UNKOWN	UNKOWN	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.04	55.04	LT	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
55.04	55.14	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.04	55.04	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.04	55.14	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	WHOLESAIL NETWORKS
55.05	55.14	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.14	55.14	X-ING	BURIED	WATER LINE	PUGET SOUND ENERGY
55.14	55.14	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.14	55.18	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	WHOLESAIL NETWORKS
55.14	55.16	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.16	55.16	LT	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
55.16	55.27	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.18	55.18	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	WHOLESAIL NETWORKS
55.24	55.24	X-ING	BURIED	SANITARY SEWER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
55.27	55.36	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.36	55.53	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.53	55.71	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.59	55.59	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.71	55.84	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.84	55.99	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
55.99	56.14	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
56.14	56.31	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
56.31	56.50	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
56.50	56.58	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
56.58	56.75	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
56.75	56.82	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
56.82	56.90	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
56.90	57.09	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
57.09	57.24	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
57.24	57.24	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
57.24	57.38	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
57.38	57.49	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
57.49	57.59	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
57.59	57.67	RT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
62.60	62.60	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
62.74	62.91	LT	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
62.75	62.75	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
62.90	62.90	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
63.17	63.34	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
63.34	63.34	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
63.34	63.41	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
63.41	63.47	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
63.47	63.54	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
63.98	64.00	X-ING	BRIDGE	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
64.01	64.10	LT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
64.14	64.14	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
65.43	64.43	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
65.85	65.85	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	BONNEVILLE POWER
65.86	65.86	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	BONNEVILLE POWER
65.87	65.87	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	BONNEVILLE POWER
66.52	67.24	RT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
67.24	67.24	RT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
67.24	67.24	RT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
68.62	68.68	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
68.96	68.96	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
69.06	69.06	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
69.30	69.30	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
70.53	70.53	UNKOWN	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	PASSCOM CABLE LLC
71.30	71.33	RT	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
71.33	71.37	RT	BRIDGE	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
71.33	71.33	X-ING	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
71.35	71.35	X-ING	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
71.37	71.40	RT	BURIED	WATER LINE	SNOQUALMIE PASS PUD
71.63	71.75	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
71.73	71.75	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
72.37	72.37	UNKOWN	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	OTHER
72.38	72.92	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
72.39	72.57	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.

NOTE: 1. CONTRACTOR SHALL CONFIRM UTILITY LOCATIONS PRIOR TO WORK.
THIS IS FOR INFORMATION PURPOSES ONLY.

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\Sheets\190-Util\Details\Utility_Facilities.dgn				REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)						Plot 2	
TIME 9:41:36 AM				10 WASH								PLAN REF NO A11	
DATE 6/2/2022													
PLOTTED BY lundj													
DESIGNED BY G. THOMPSON				JOB NUMBER 22Y006									
ENTERED BY G. THOMPSON				CONTRACT NO.		LOCATION NO.						SHEET 15 OF 31 SHEETS	
CHECKED BY C. BUCKNELL													
PROJ. ENGR. J.WOOD													
REGIONAL ADM. T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY		DATE		DATE			

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
72.56	72.56	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
73.82	73.82	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
73.82	73.92	LT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
73.92	74.15	LT	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
74.05	74.05	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
74.57	74.57	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
76.73	76.76	UNKOWN	BURIED	WATER LINE	OTHER
77.23	77.23	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
77.69	77.69	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
77.76	77.76	UNKOWN	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	OTHER
78.06	78.58	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
78.58	78.82	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
78.82	78.82	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
79.61	79.63	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
79.62	79.62	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
79.62	79.62	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
79.63	79.73	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
79.73	79.73	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
79.73	79.73	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
79.74	80.11	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
80.31	80.31	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
80.86	80.86	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
80.86	80.86	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
82.72	82.72	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	INLAND TELEPHONE CO.
82.72	82.72	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
82.72	82.72	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	PUGET SOUND ENERGY
82.73	82.73	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
83.50	83.50	UNKOWN	BURIED	WATER LINE	CITY OF CLE ELUM
83.60	83.60	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
84.04	84.04	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
84.06	84.06	UNKOWN	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	McCAW COMM. CO. INC.
84.06	84.06	UNKOWN	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
84.18	84.18	X-ING	BURIED	MISC.	CITY OF CLE ELUM
85.09	85.49	LT	BURIED	SANITARY SEWER LINE	WAGNER, DELBERT
85.12	85.12	X-ING	BURIED	SANITARY SEWER LINE	CITY OF CLE ELUM
85.49	85.49	LT	BURIED	SANITARY SEWER LINE	WAGNER, DELBERT
85.49	88.81	LT	BURIED	SANITARY SEWER LINE	WAGNER, DELBERT
85.65	85.65	UNKOWN	BURIED	SANITARY SEWER LINE	CITY OF CLE ELUM
86.65	86.65	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	AT&T CORP.
86.65	86.65	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	MCI
86.66	86.66	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
86.67	86.74	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
87.82	87.82	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
88.75	88.75	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
88.81	88.81	LT	BURIED	SANITARY SEWER LINE	WAGNER, DELBERT
88.81	89.18	LT	BURIED	SANITARY SEWER LINE	WAGNER, DELBERT
88.89	89.95	LT	BURIED	NATURAL GAS LINE	PUGET SOUND ENERGY
89.03	89.18	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
89.18	89.18	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
89.18	89.30	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
89.25	89.42	LT	BURIED	NATURAL GAS LINE	PUGET SOUND ENERGY
89.42	89.74	LT	BURIED	NATURAL GAS LINE	PUGET SOUND ENERGY
89.66	89.66	UNKOWN	BURIED	UNKNOWN.	QWEST CORP.
89.77	89.77	X-ING	BRIDGE	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
90.52	90.63	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
90.62	90.64	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
90.64	90.68	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
93.48	93.48	UNKOWN	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
93.61	93.61	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
93.62	93.62	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
93.92	93.92	UNKOWN	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
94.01	94.01	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
94.26	94.26	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
95.20	95.20	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
96.86	96.87	X-ING	BRIDGE	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
96.89	96.89	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
97.29	97.29	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	ELLENSBURG TELE. CO.
97.29	97.29	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	ELLENSBURG TELE. CO.
97.47	97.47	X-ING	BURIED	NATURAL GAS LINE	PUGET SOUND ENERGY
97.55	97.58	X-ING	BURIED	MISC.	OTHER
97.71	97.71	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
99.38	99.38	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
101.07	101.07	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
101.07	101.07	UNKOWN	BURIED	NATURAL GAS LINE	PUGET SOUND ENERGY
102.55	102.55	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
102.55	102.55	UNKOWN	AERIAL	UNKNOWN.	ELLENSBURG TELE. CO.
102.90	102.90	UNKOWN	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
105.79	105.79	UNKOWN	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
105.82	105.82	UNKOWN	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
105.82	105.82	UNKOWN	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
105.82	105.82	UNKOWN	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
105.92	106.07	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	AT&T CORP.

SECTION 1 I-90 MP 36.25 TO MP 110.55					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
105.92	106.06	RT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	NW/FIBER LLC
105.92	106.03	RT	UNKOWN	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
105.95	106.25	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	ELLENSBURG TELE. CO.
106.06	106.07	X-ING	BRIDGE	TELECOMM. FACILITY	NW/FIBER LLC
106.07	106.15	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	AT&T CORP.
106.07	106.07	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	AT&T CORP.
106.07	106.15	LT	BURIED	TELECOMM. FACILITY	NW/FIBER LLC
106.12	106.12	UNKOWN	BURIED	UNKNOWN.	ELLENSBURG TELE. CO.
106.12	106.12	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	QWEST CORP.
106.33	106.33	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	WHOLESAIL NETWORKS
106.34	106.34	UNKOWN	BURIED	MISC.	CITY OF ELLENSBURG
106.35	106.35	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
107.46	107.61	LT	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
107.61	107.61	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	LEVEL 3 COMM. LLC
107.61	107.61	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	KITTITAS CO. PUD No 1
108.30	108.34	UNKOWN	UNKOWN	TELECOMM. FACILITY	WHOLESAIL NETWORKS
108.31	108.31	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
108.32	108.32	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	ELLENSBURG TELE. CO.
108.52	108.52	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	KITTITAS CO. PUD No 1
109.34	109.52	X-ING	BURIED	SANITARY SEWER LINE	CITY OF ELLENSBURG
109.34	109.52	X-ING	BURIED	SANITARY SEWER LINE	CITY OF ELLENSBURG
109.34	109.52	X-ING	BURIED	STORM SEWER LINES	CITY OF ELLENSBURG
109.39	109.39	X-ING	BURIED	POWER CABLE	CITY OF ELLENSBURG
109.40	109.40	X-ING	BURIED	NATURAL GAS LINE	CITY OF ELLENSBURG
109.41	109.41	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	KING VIDEOCABLE CO.
109.42	109.52	X-ING	BURIED	WATER LINE	CITY OF ELLENSBURG
109.43	109.43	X-ING	BURIED	POWER CABLE	CITY OF ELLENSBURG
110.01	110.01	X-ING	BURIED	POWER CABLE	CITY OF ELLENSBURG
110.01	110.01	UNKOWN	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CITY OF ELLENSBURG
110.01	110.01	X-ING	BURIED	NATURAL GAS LINE	CITY OF ELLENSBURG
110.01	110.01	X-ING	UNKOWN	NATURAL GAS LINE	CITY OF ELLENSBURG
110.01	110.01	X-ING	BURIED	WATER LINE	CITY OF ELLENSBURG
110.01	110.01	UNKOWN	UNKOWN	WATER LINE	CITY OF ELLENSBURG
110.01	110.01	X-ING	BURIED	SANITARY SEWER LINE	CITY OF ELLENSBURG
110.02	110.02	X-ING	BURIED	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
110.09	110.09	X-ING	AERIAL	POWER CABLE	PUGET SOUND ENERGY
110.09	110.09	X-ING	BURIED	TELECOMM. FACILITY	CHARTER COMM. LP

NOTE: 1. CONTRACTOR SHALL CONFIRM UTILITY LOCATIONS PRIOR TO WORK.
THIS IS FOR INFORMATION PURPOSES ONLY.

FILE NAME				P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\190-Util\Details\Utility_Facilities.dgn																Plot 3	
TIME		9:41:41 AM																		PLAN REF NO	
DATE		6/2/2022																		A12	
PLOTTED BY		lundj																			
DESIGNED BY		G. THOMPSON																			
ENTERED BY		G. THOMPSON																			
CHECKED BY		C. BUCKNELL																			
PROJ. ENGR.		J.WOOD																			
REGIONAL ADM.		T. TREPANIER																			
				REVISION		DATE		BY												SHEET 16 OF 31 SHEETS	

REGION NO.

STATE

FED.AID PROJ.NO.

SEC164-9999(871)

JOB NUMBER

22Y006

CONTRACT NO.


LOCATION NO.

DATE

P.E. STAMP BOX

DATE

P.E. STAMP BOX



Washington State
Department of Transportation

I-90 ET AL

SCR REGION WIDE -

ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION

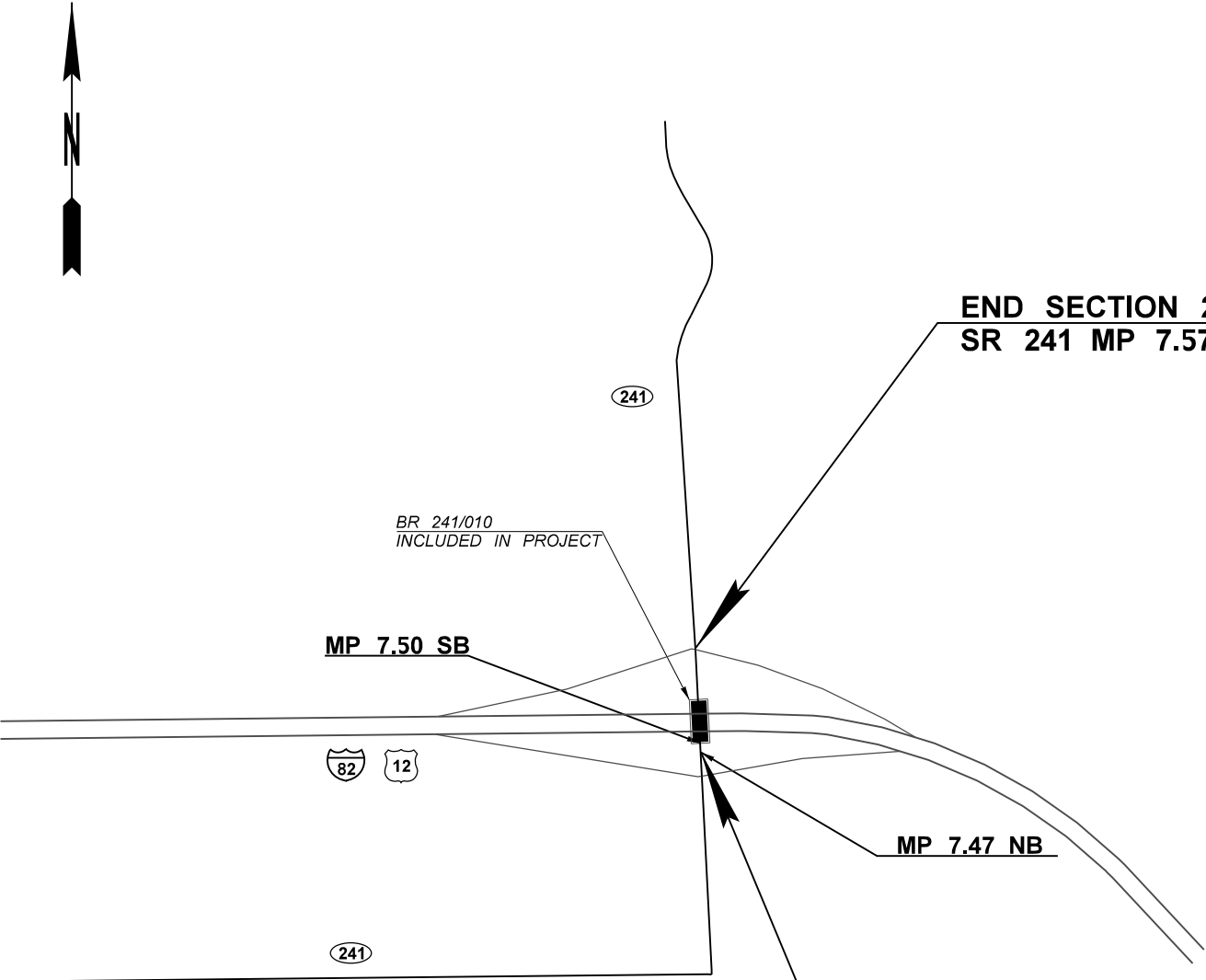
I-90 UTILITY LOCATIONS

SR 241 QUANTITY TABULATIONS										
LOCATION				REMOVING GUARDRAIL	REMOVING GUARDRAIL ANCHOR	BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	RAISING EXISTING BEAM GUARDRAIL	FLEXIBLE GUIDE POST	GENERAL NOTES
				L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	EACH	
MAINLINE MP	RUN No.	SIDE *	DIRECTION	L.F.	EACH	EACH	EACH	L.F.	EACH	GENERAL NOTES
7.47	B1-1	RT	NB	44.5	1	1	1	62.5	1	1,4,6,7,11
7.50	B1-2	RT	SB	44.5	1	1	1	37.5	1	1,4,6,7,11
										1. SEE STANDARD PLAN C-1 4. SEE STANDARD PLAN C-22.40 6. SEE STANDARD PLAN C-25.20 7. SEE STANDARD PLAN C-25.80 11. ALL RAISED GUARDRAIL WILL BE FIELD LOCATED BY THE ENGINEER. * SIDE IS DETERMINED BY THE DIRECTION OF TRAVEL.
SHEET TOTAL				89.0	2	2	2	100.0	2	

UTILITIES

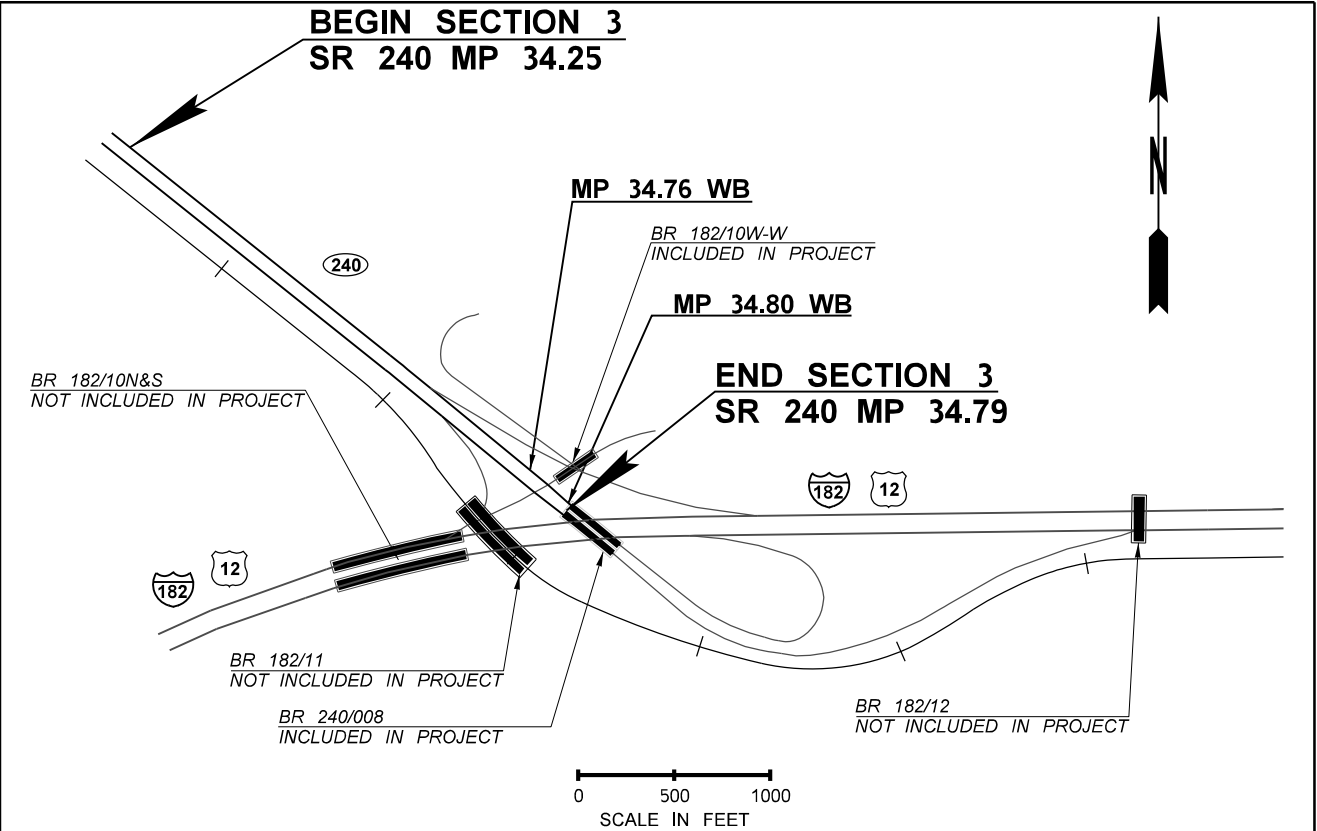
SECTION 2 SR 241 MP 7.43 TO MP 7.61					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
7.43	7.61	LT	UNKNOWN	UNKNOWN	WSDOT
7.43	7.61	RT	UNKNOWN	UNKNOWN	WSDOT

NOTE: 1. CONTRACTOR SHALL CONFIRM UTILITY LOCATIONS PRIOR TO WORK. THIS IS FOR INFORMATION PURPOSES ONLY.



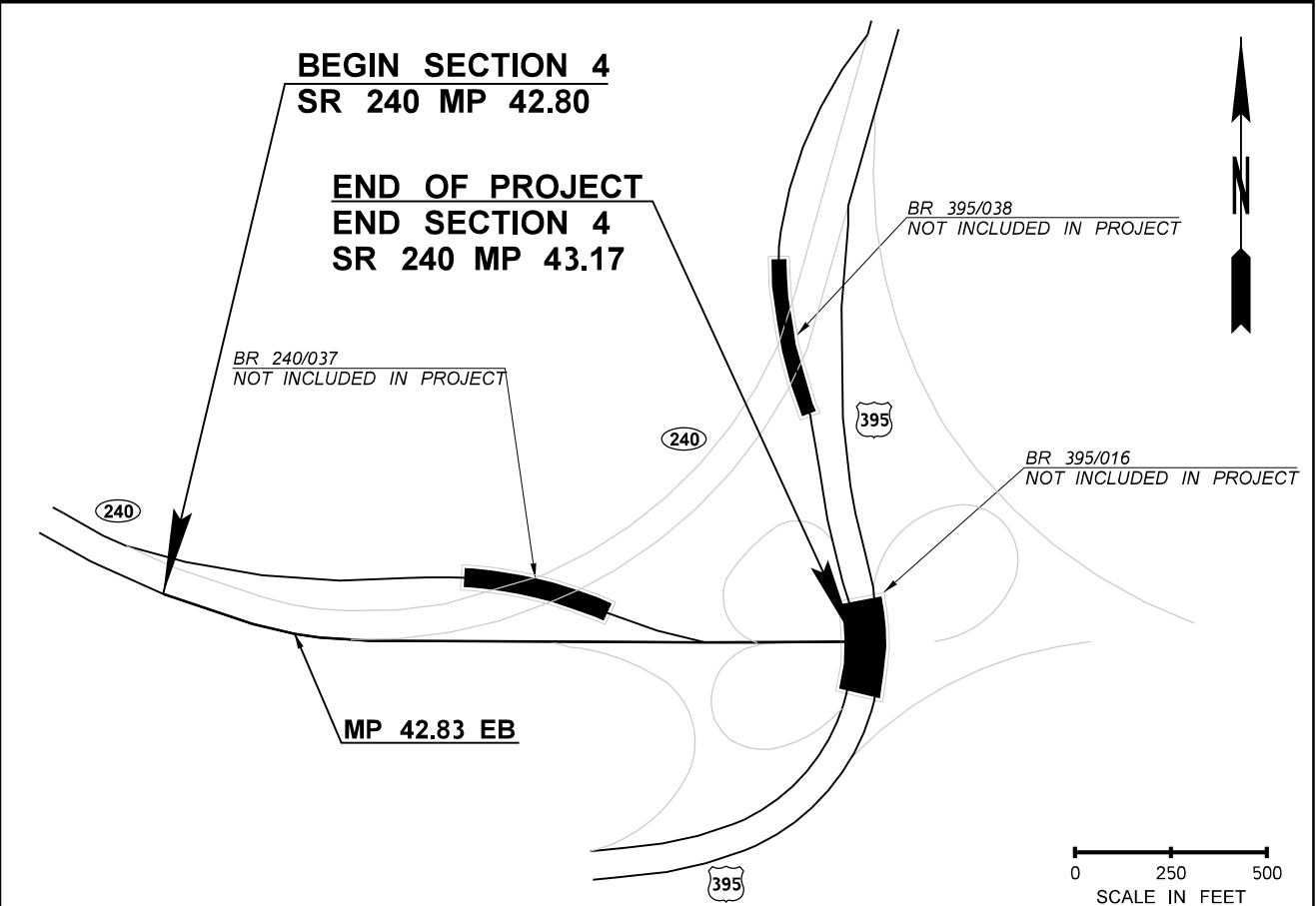
FILE NAME										P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\020-VicInty\XL6463_PS_VM.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SR 240 QUANTITY TABULATIONS												
LOCATION				REMOVING GUARDRAIL	REMOVING GUARDRAIL ANCHOR	CRUSHED SURFACING FOR GUARDRAIL WIDENING	BEAM GUARDRAIL TYPE 31	BEAM GUARDRAIL TRANSITION SECTION TYPE 21	BEAM GUARDRAIL TYPE 31 NON-FLARED TERMINAL	BEAM GUARDRAIL ANCHOR TYPE 10	FLEXIBLE GUIDE POST	GENERAL NOTES
				L.F.	EACH	TON	L.F.	EACH	EACH	EACH	EACH	
MAINLINE MP	RUN No.	SIDE *	DIRECTION	L.F.	EACH	TON	L.F.	EACH	EACH	EACH	EACH	GENERAL NOTES
34.76	C1-1	RT	WB	27.0	1		25.0	1		1	5	1. SEE STANDARD PLAN C-1
34.80	C1-2	RT	WB	56.0			50.0	2			6	3. SEE STANDARD PLAN C-20.10
42.83	C1-3	RT	EB	208.5	2	4	237.5		1	1	3	4. SEE STANDARD PLAN C-22.40
												5. SEE STANDARD PLAN C-23.60
												6. SEE STANDARD PLAN C-25.20
												* SIDE IS DETERMINED BY THE DIRECTION OF TRAVEL.
SHEET TOTAL				291.5	3	4	312.5	3	1	2	14	




UTILITIES

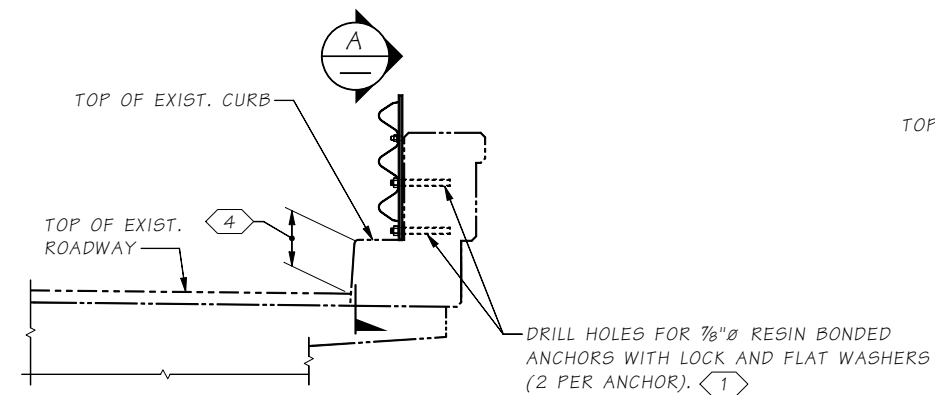
SECTION 3 & SECTION 4 SR 240 MP 34.20 to MP 34.83; MP 42.40 to MP 43.21					
BEGIN MP	END MP	LT/RT/ X-ING	AERIAL/ BURIED/ UNKNOWN	DESCRIPTION	OWNER / HOLDER
34.21	34.21	X-ING	BURIED	NATURAL GAS LINE	CASCADE NAT. GAS CO.
34.61	34.63	X-ING	AERIAL	TELECOMM. FACILITY	CHARTER COMM. LP
34.68	34.79	INTERSECTION	BURIED	UNKNOWN	WSDOT
42.66	42.66	X-ING	BURIED	SANITARY SEWER LINE	CITY OF KENNEWICK
42.89	42.89	X-ING	BURIED	WATER LINE	CITY OF KENNEWICK
43.00	43.00	X-ING	BURIED	WATER LINE	CITY OF KENNEWICK



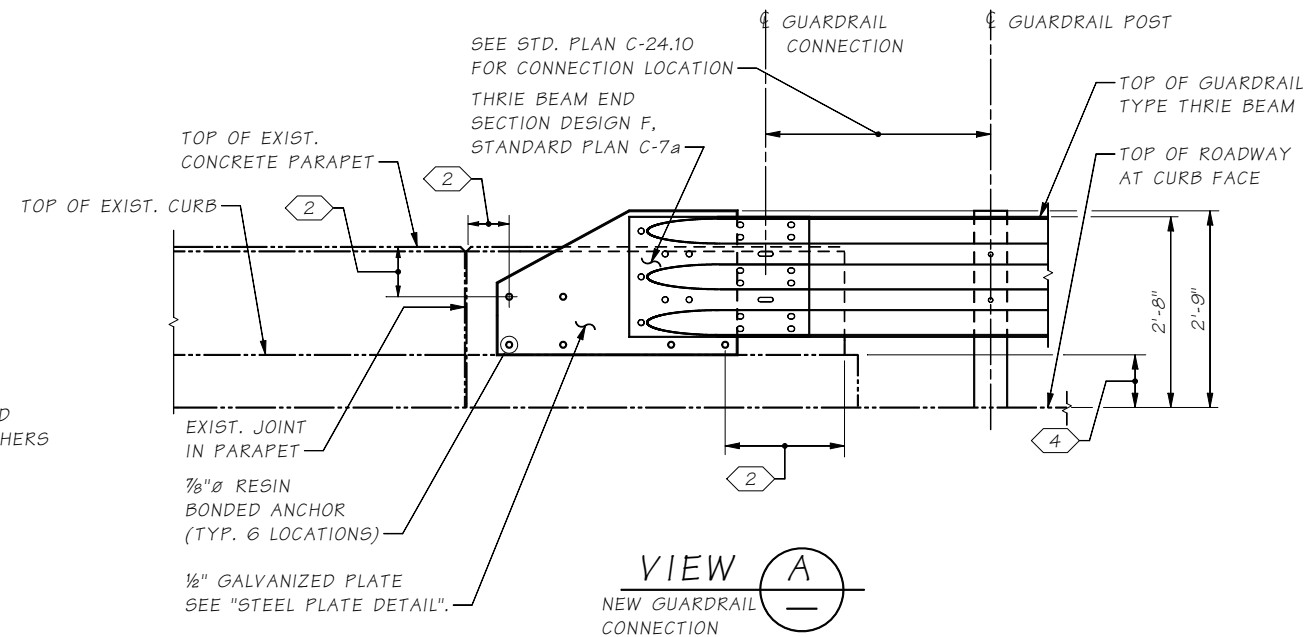
NOTE: 1. CONTRACTOR SHALL CONFIRM UTILITY LOCATIONS PRIOR TO WORK.
THIS IS FOR INFORMATION PURPOSES ONLY.

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Desgn\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\020-VicInty\XL6463_PS_VM.dgn																		Plot 9	
TIME	7:13:33 AM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.								PLAN REF NO			
DATE	6/2/2022					10	WASH	SEC164-9999(871)								C1			
PLOTTED BY	lundj					JOB NUMBER		22Y006								SHEET			
DESIGNED BY	C. BUCKNELL					CONTRACT NO.										18			
ENTERED BY	D. KEEN							LOCATION NO.								OF			
CHECKED BY	P. CRANE															31			
PROJ. ENGR.	J. WOOD															SHEETS			
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER					REVISION		DATE		BY		DATE		DATE		I-90 REFERENCE PLAN			
										P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX							

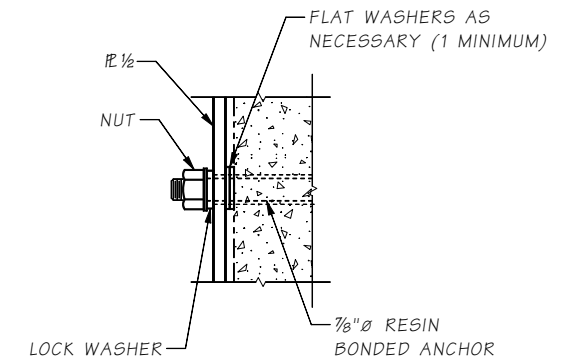
FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Deslgn\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\055-Guardrail\Details\XL6463_PS_GD.dgn										 <p>Washington State Department of Transportation</p>		<p>I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION</p>		Plot 2	
TIME 10:52:58 AM						PLAN REF NO									
DATE 6/2/2022						GD1									
PLOTTED BY lundj						<p>SHEET 19 OF 31 SHEETS</p>									
DESIGNED BY C. PEYSER															
ENTERED BY C. PEYSER															
CHECKED BY C. BUCKNELL															
PROJ. ENGR. J. WOOD															
REGIONAL ADM. T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY									



TYPICAL SECTION
CURB SHOWN, SIDEWALK SIMILAR

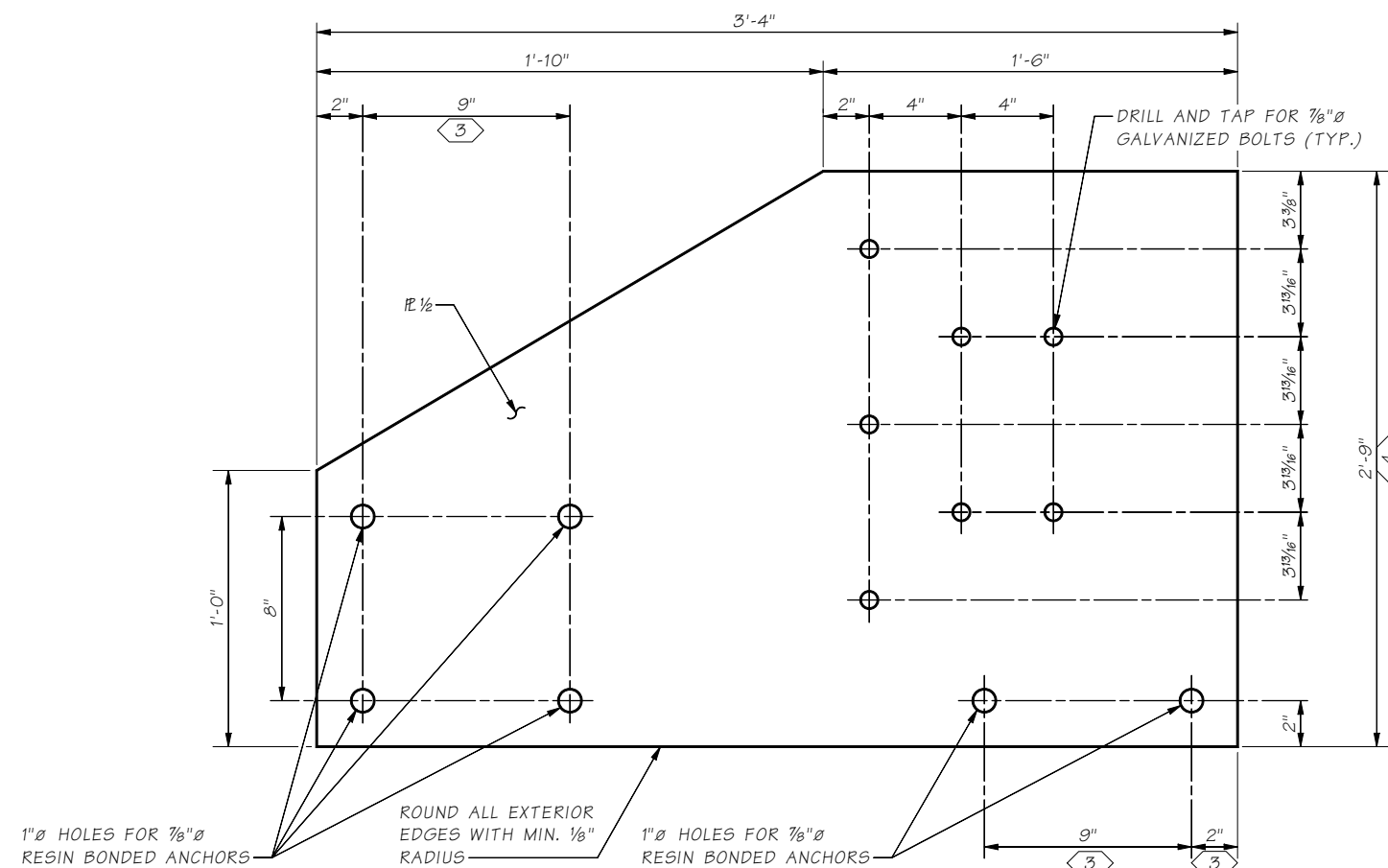


VIEW 
NEW GUARDRAIL
CONNECTION



HARDWARE ASSEMBLY

DETAIL



STEEL PLATE DETAIL

GENERAL NOTES:

1. ALL MATERIAL AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE CURRENT EDITION OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD, BRIDGE AND MUNICIPAL CONSTRUCTION DATED 2022.
2. MATERIAL SPECIFICATIONS:

STEEL SHAPES & PLATES	ASTM A36
BOLTS, NUTS & WASHERS	
UNLESS OTHERWISE NOTED	STD. SPEC. 9-16.3(3) & 9-16.3(4)
RESIN BONDED ANCHORS (ALL THREAD)	ASTM A193 GRADE B7, OR ASTM A449
3. ALL STEEL PLATES SHALL BE GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH AASHTO M 111 AFTER FABRICATION. BOLTS AND HARDWARE SHALL BE GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH AASHTO M 232.
4. ALL BOLT HOLES SHALL BE 1/16" LARGER THAN THE BOLT DIAMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. USE TEMPLATE TO LOCATE HOLES IN CONCRETE. BOLT LENGTHS NOT SHOWN SHALL BE SIZED TO PROVIDE A 1/4" MIN. OF THREAD EXPOSED BEYOND THE NUT.
5. REMOVE EXISTING ANCHORS IN ACCORDANCE WITH SECTION 8-11.3(1)D (TYP.).

NOTES:

- 1 EMBEDMENT AND HOLE DIAMETER PER MANUFACTURER'S RECOMMENDATION, EXCEPT EMBEDMENT SHALL BE 7/8" MIN. SEE "HARDWARE ASSEMBLY DETAIL". DO NOT DAMAGE EXISTING REINFORCEMENT. CORE DRILLING ALLOWED IF EXISTING REINFORCEMENT IS LOCATED PRIOR TO DRILLING. ROUGHEN EDGES OF CORE DRILLED HOLES.
- 2 CENTER OF RESIN BONDED ANCHORS SHALL BE A MINIMUM OF 4" FROM JOINTS AND EDGES.
- 3 HOLE LOCATIONS MAY BE ADJUSTED HORIZONTALLY TO AVOID EXISTING REINFORCEMENT. 1/4 OF HOLES SHALL BE 1" CLEAR MINIMUM FROM PLATE EDGES AND SHALL BE SPACED A MINIMUM OF 6" APART. HOLES MAY BE FIELD DRILLED, IN WHICH CASE THEY SHALL BE PAINTED WITH TWO COATS OF PAINT CONFORMING TO STD. SPEC. 9-08.1(2)B.
- 4 CURB HEIGHT SHALL BE MEASURED BY THE CONTRACTOR IN THE FIELD PRIOR TO MANUFACTURING ADAPTOR PLATE.

Bridge Design Engr.		Khallegchi, B		M:\RAIL RETROFITS\XL6463 GUARDRAIL TRANSITION\window files\GUARDRAILTRANSITIONDTLS.wnd									
Supervisor		Rosa, MA						REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS	
Designed By		Howlett, K 02/22						10	WASH.	SEC164-9999(871)			
Checked By		Rosa, M 03/22											
Detalled By		Bontemps, W 02/22											
Bridge Projects Engr.								JOB NUMBER 22Y006					
Prelim. Plan By								CONTRACT NO.					
Architect/Specialist		DATE		REVISION			BY	APPD					



P.E. STAMP BOX

BRIDGE
AND
STRUCTURES
OFFICE

P.E. STAMP BOX

**Washington State
Department of Transportation**

I-90 ET AL/SCR REGION - ROADWAY HARDWARE PRESERVATION

GUARDRAIL TRANSITION ADAPTER PLATE DETAILS

BRIDGE
SHEET
NO.
A1
SHEET
20
OF
31
SHEETS

PLAN VIEW

SECTION (A)

TYPE 3 GUARDRAIL ANCHOR RETROFIT FOR THRIE BEAM (DESIGN A)

NOT TO SCALE

NOTES

1. MATERIAL SPECIFICATIONS:

STEEL SHAPES & PLATES

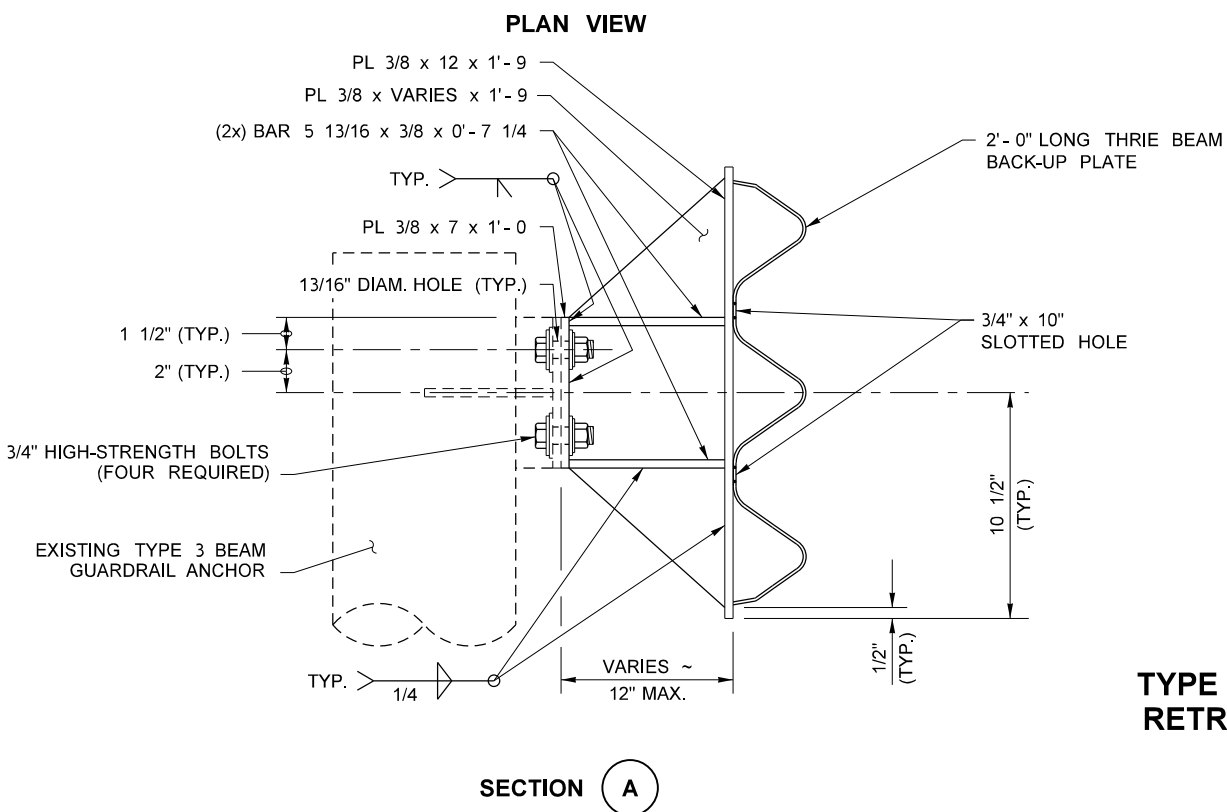
ASTM A 36 OR ASTM A 992

BOLTS, NUTS & WASHERS
UNLESS OTHERWISE NOTED

SECTION 9-16.8(1)
2. ALL STEEL POSTS AND PLATES SHALL BE GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH AASHTO M 111 AFTER FABRICATION. BOLTS AND HARDWARE SHALL BE GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH AASHTO M 232.
3. ALL BOLT HOLES SHALL BE 1/16" LARGER THAN THE BOLT DIAMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. BOLT LENGTHS NOT SHOWN SHALL BE SIZED TO PROVIDE A 1/4" MIN. OF THREAD EXPOSED BEYOND THE NUT.
4. DIMENSIONS SHALL BE MEASURED IN THE FIELD BY THE CONTRACTOR PRIOR TO FABRICATION OF ANY COMPONENTS.

SECTION (B)

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\400-BldgPlanDets\TB-50.dgn										Plot 1	
TIME 10:57:38 AM				REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)		PLAN REF NO	
DATE 6/2/2022				10		WASH				TB1	
PLOTTED BY				JOB NUMBER				LOCATION NO.		SHEET	
DESIGNED BY G. THOMPSON				22Y006						21	
ENTERED BY G. THOMPSON				CONTRACT NO.						OF	
CHECKED BY C. BUCKNELL										31	
PROJ. ENGR. J. WOOD										SHEETS	
REGIONAL ADM. T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY					




NOT TO SCALE



1. MATERIAL SPECIFICATIONS:

STEEL SHAPES & PLATES	ASTM A 36 OR ASTM A 992
BOLTS, NUTS & WASHERS UNLESS OTHERWISE NOTED	SECTION 9-16.8(1)
2. ALL STEEL POSTS AND PLATES SHALL BE GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH AASHTO M 111 AFTER FABRICATION. BOLTS AND HARDWARE SHALL BE GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH AASHTO M 232.
3. ALL BOLT HOLES SHALL BE 1/16" LARGER THAN THE BOLT DIAMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. BOLT LENGTHS NOT SHOWN SHALL BE SIZED TO PROVIDE A 1/4" MIN. OF THREAD EXPOSED BEYOND THE NUT.
4. DIMENSIONS SHALL BE MEASURED IN THE FIELD BY THE CONTRACTOR PRIOR TO FABRICATION OF ANY COMPONENTS.

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\400-BldgPlanDets\TB-50.dgn										Plot 2	
TIME 10:57:39 AM				REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)		PLAN REF NO TB2	
DATE 6/2/2022				JOB NUMBER 22Y006						SHEET 22 OF 31 SHEETS	
PLOTTED BY				CONTRACT NO.		LOCATION NO.		 <p>Washington State Department of Transportation</p>		<p>I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HARDWARE PRESERVATION</p>	
DESIGNED BY G. THOMPSON											
ENTERED BY G. THOMPSON											
CHECKED BY C. BUCKNELL											
PROJ. ENGR. J. WOOD											
REGIONAL ADM. T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY					

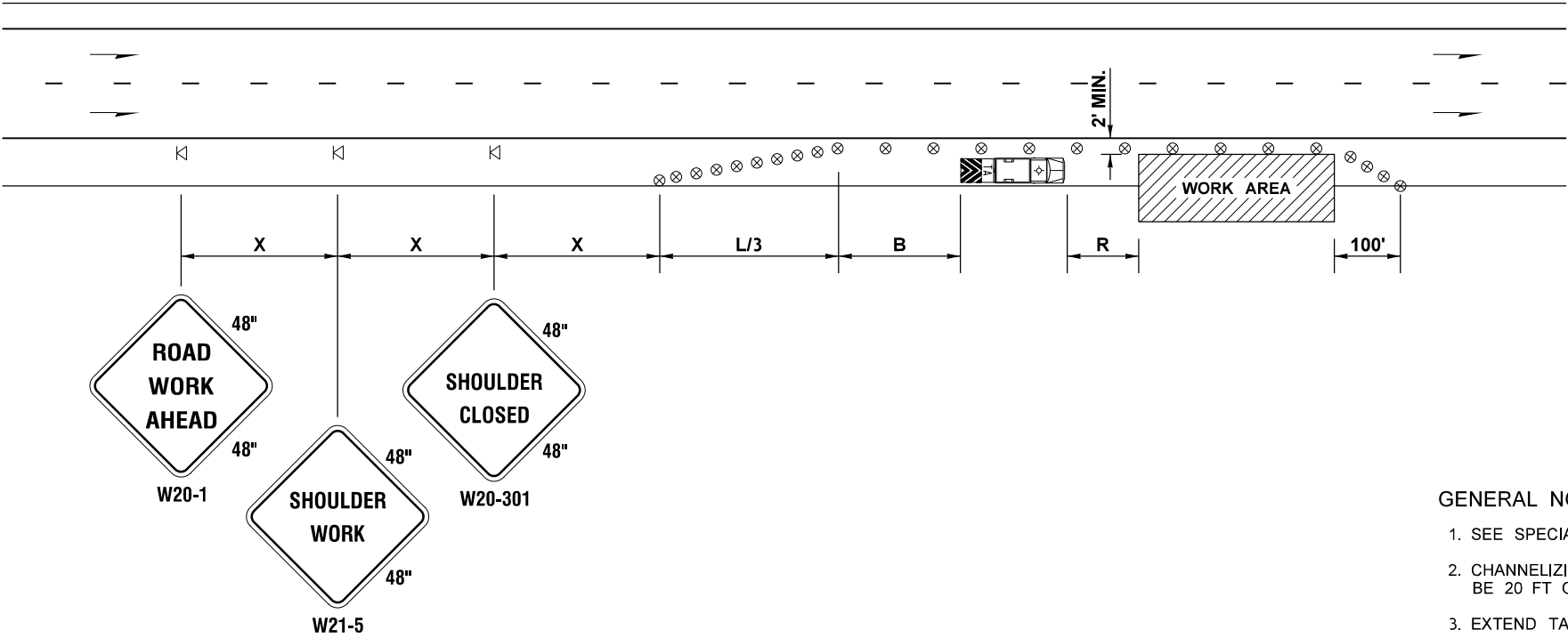
MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)										
SHOULDER WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
8'	40	40	60	90	120	130	150	160	170	190
10'	40	60	90	90	150	170	190	200	220	240
USE A MINIMUM 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDER LESS THEN 8'.										

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±

(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPS, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.				HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.						
< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH	< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH			
100'	123'		172'	74'	100'		150'			
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										




- GENERAL NOTES:
- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
 - CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
 - EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
 - ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 - NO ENCROACHMENT IN THE TRAVELED LANE. IF ENCROACHMENT IS NECESSARY, LANE SHALL BE CLOSED. SEE SHEET TC2.
 - TRAFFIC SAFETY DRUMS SHALL HAVE DOUBLE WEIGHTED BASES FOR TRAFFIC CONTROL SETUPS ON INTERSTATE ROUTES OR AS DETERMINED BY THE ENGINEER.

LEGEND	
	CLASS B SIGN LOCATION
	TRAFFIC SAFETY DRUMS
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR

RIGHT SHOULDER CLOSURE - HIGH SPEED

NOT TO SCALE

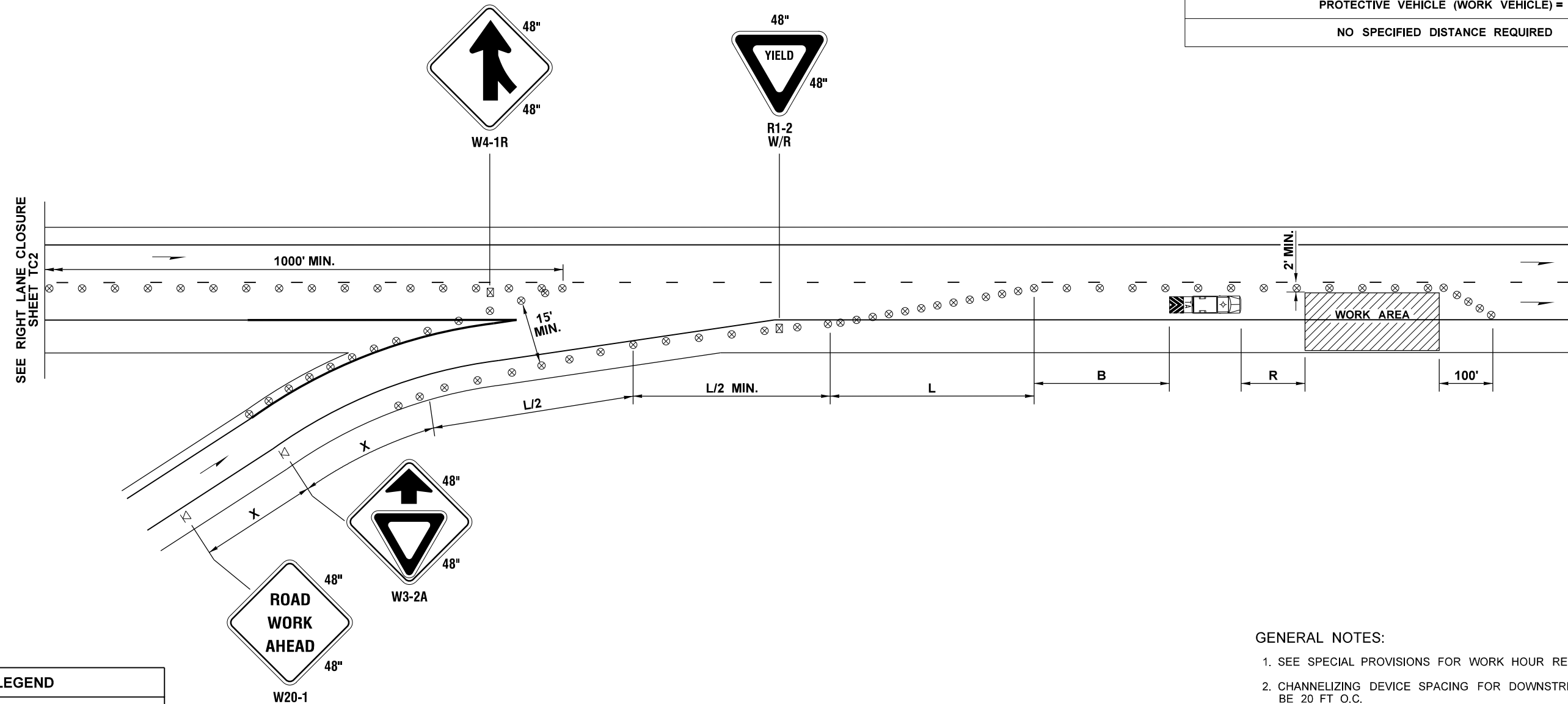
FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn										REGION NO. STATE 10 WASH		FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)						 Washington State Department of Transportation		I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HADWARE PRESERVATION		Plot 1
TIME 11:06:37 AM								PLAN REF NO TC1														
DATE 6/2/2022								JOB NUMBER 22Y006		LOCATION NO.								SHEET 23 OF 31 SHEETS				
PLOTTED BY lundj								CONTRACT NO.														
DESIGNED BY T. DELLINGER																						
ENTERED BY D. KEEN																						
CHECKED BY P. CRANE																						
PROJ. ENGR. J. WOOD																						
REGIONAL ADM. T. TREPANIER																						
REVISION										DATE		BY										

MINIMUM TAPER LENGTH = L (feet)										
LANE WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
10	105	150	205	270	450	500	550	-	-	-
11	115	165	225	295	495	550	605	660	-	-
12	125	180	245	320	540	600	660	720	780	840

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.				HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.						
< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH		< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH				
100'	123'	172'		74'	100'	150'				
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										



TEMPORARY ON-RAMP WITH RIGHT LANE CLOSURE

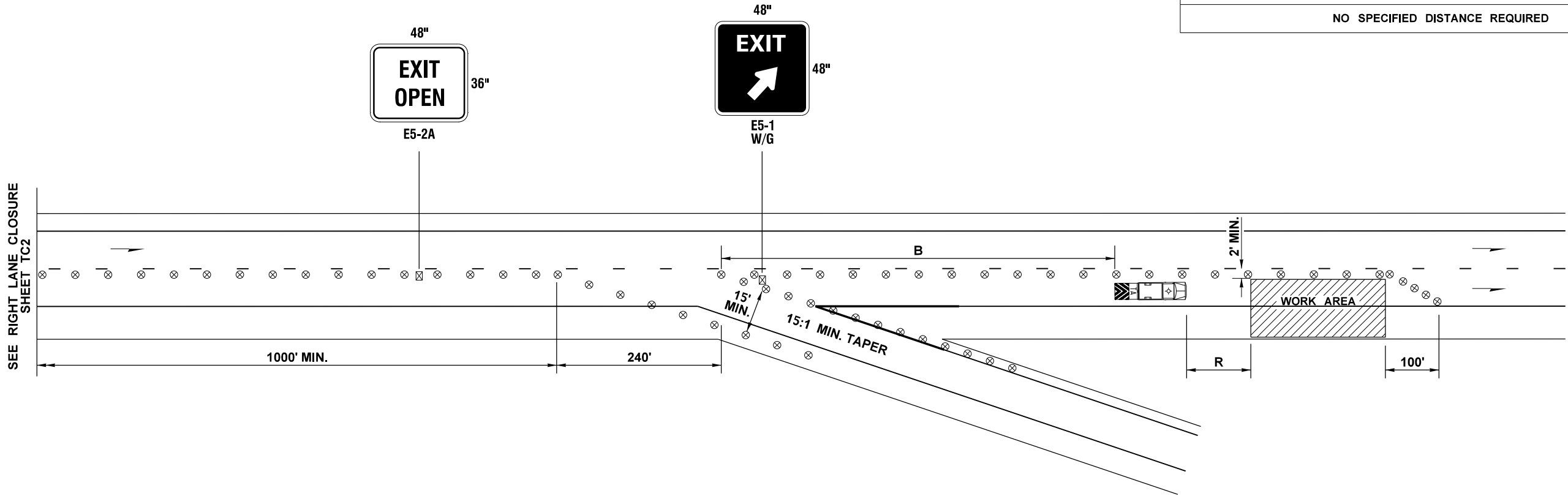
NOT TO SCALE

- ## GENERAL NOTES:
1. SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
 2. CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
 3. EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
 4. ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 5. TAPER CHANNELIZATION DEVICES SHALL BE PLACED AT THE BEGINNING OF THE TAPER.
 6. TRAFFIC SAFETY DRUMS SHALL HAVE DOUBLE WEIGHTED BASES FOR TRAFFIC CONTROL SETUPS ON INTERSTATE ROUTES OR AS DETERMINED BY THE ENGINEER.

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn										Plot 3	
TIME 11:06:38 AM						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO	
DATE 6/2/2022						10 WASH		SEC164-9999(871)		TC3	
PLOTTED BY lundj						JOB NUMBER				SHEET	
DESIGNED BY T. DELLINGER						22Y006				25	
ENTERED BY D. KEEN						CONTRACT NO.		LOCATION NO.		OF	
CHECKED BY P. CRANE										31	
PROJ. ENGR. J. WOOD										SHEETS	
REGIONAL ADM. T TREPANIER		REVISION		DATE		RY					

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		
100'	123'		172'		74'	100'		150'		
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										




- GENERAL NOTES:
- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
 - CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
 - EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
 - ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 - TRAFFIC SAFETY DRUMS SHALL HAVE DOUBLE WEIGHTED BASES FOR TRAFFIC CONTROL SETUPS ON INTERSTATE ROUTES OR AS DETERMINED BY THE ENGINEER.

LEGEND	
	TRAFFIC SAFETY DRUMS
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR
	TEMPORARY SIGN LOCATION (7' MOUNTING HEIGHT)

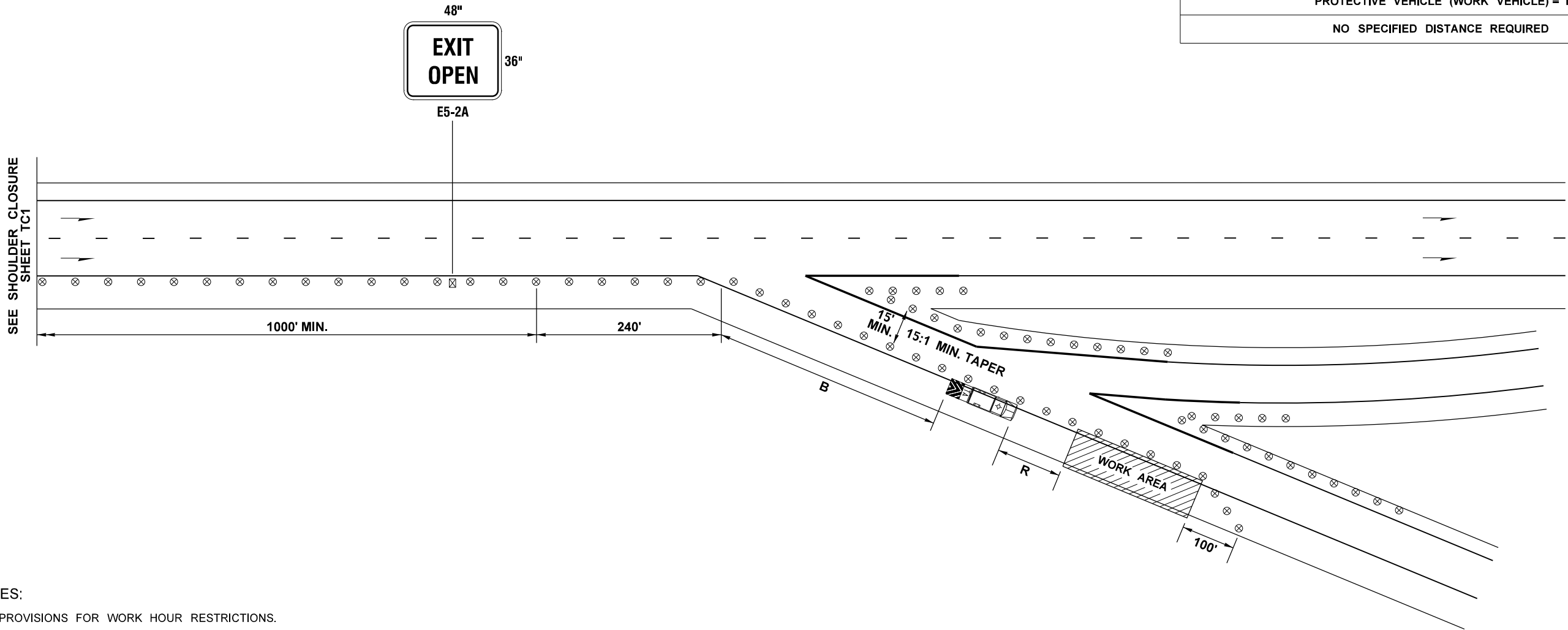
TEMPORARY OFF-RAMP WITH RIGHT LANE CLOSURE

NOT TO SCALE

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn										FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)		DATE	P.E. STAMP BOX	DATE	P.E. STAMP BOX	 Washington State Department of Transportation	I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HADWARE PRESERVATION		Plot 4
TIME	11:06:38 AM					REGION NO.	STATE	PLAN REF NO											
DATE	6/2/2022					10	WASH										TC4		
PLOTTED BY	lundj					JOB NUMBER 22Y006		CONTRACT NO.	LOCATION NO.								SHEET 26 OF 31 SHEETS		
DESIGNED BY	T. DELLINGER																		
ENTERED BY	D. KEEN																		
CHECKED BY	P. CRANE																		
PROJ. ENGR.	J. WOOD																		
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER																		
REVISION					DATE	BY													

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			
100'	123'	172'			74'	100'	150'			
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										



GENERAL NOTES:

- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
- CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
- EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
- ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
- TRAFFIC SAFETY DRUMS SHALL HAVE DOUBLE WEIGHTED BASES FOR TRAFFIC CONTROL SETUPS ON INTERSTATE ROUTES OR AS DETERMINED BY THE ENGINEER.
- IF RAMP WIDTH IS NOT MORE THAN 10 FT, A SHORT TERM OFF-RAMP CLOSURE IS REQUIRED. SEE SHEET TC6 FOR SHORT TERM OFF-RAMP CLOSURE.

TEMPORARY OFF-RAMP WITH
SHOULDER CLOSURE/LANE SHIFT

NOT TO SCALE

LEGEND	
	TRAFFIC SAFETY DRUMS
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR
	TEMPORARY SIGN LOCATION (7' MOUNTING HEIGHT)

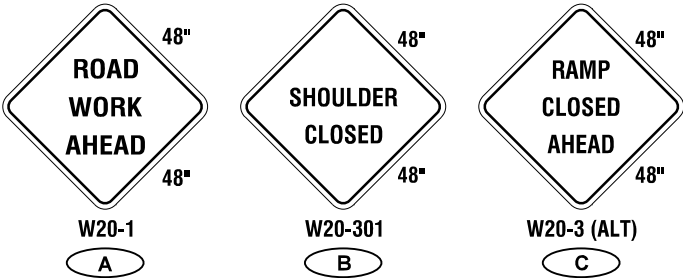
FILE NAME										P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD_Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)										
SHOULDER WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
8'	40	40	60	90	120	130	150	160	170	190
10'	40	60	90	90	150	170	190	200	220	240
USE A MINIMUM 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDER LESS THEN 8'.										

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±

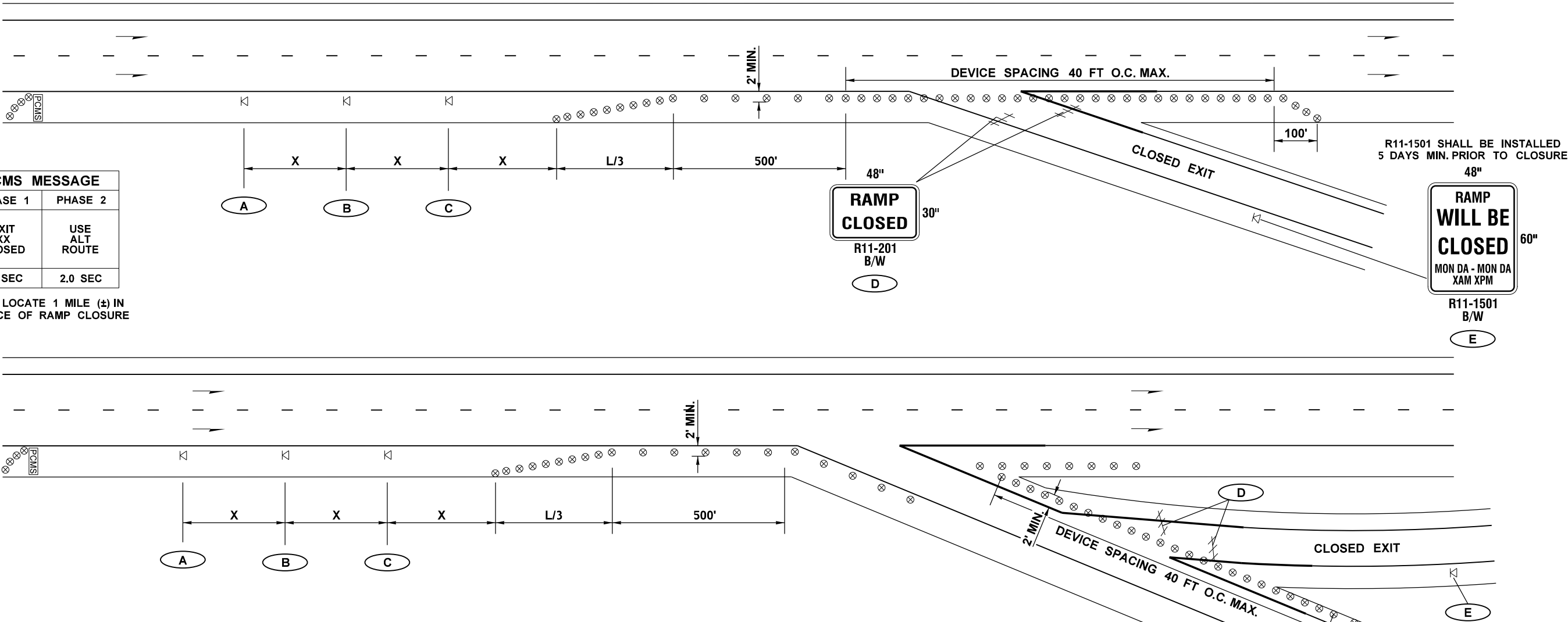
- (1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40



PCMS MESSAGE	
PHASE 1	PHASE 2
EXIT XX CLOSED	USE ALT ROUTE
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 1 MILE (±) IN ADVANCE OF RAMP CLOSURE



GENERAL NOTES:

- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
- CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
- EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
- ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
- TRAFFIC SAFETY DRUMS SHALL HAVE DOUBLE WEIGHTED BASES FOR TRAFFIC CONTROL SETUPS ON INTERSTATE ROUTES OR AS DETERMINED BY THE ENGINEER.

SHORT TERM OFF-RAMP CLOSURE

NOT TO SCALE

LEGEND	
⏏	CLASS B SIGN LOCATION
⊗	TRAFFIC SAFETY DRUMS
///	TYPE 3 BARRICADE WITH CLASS B SIGN
PCMS	PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

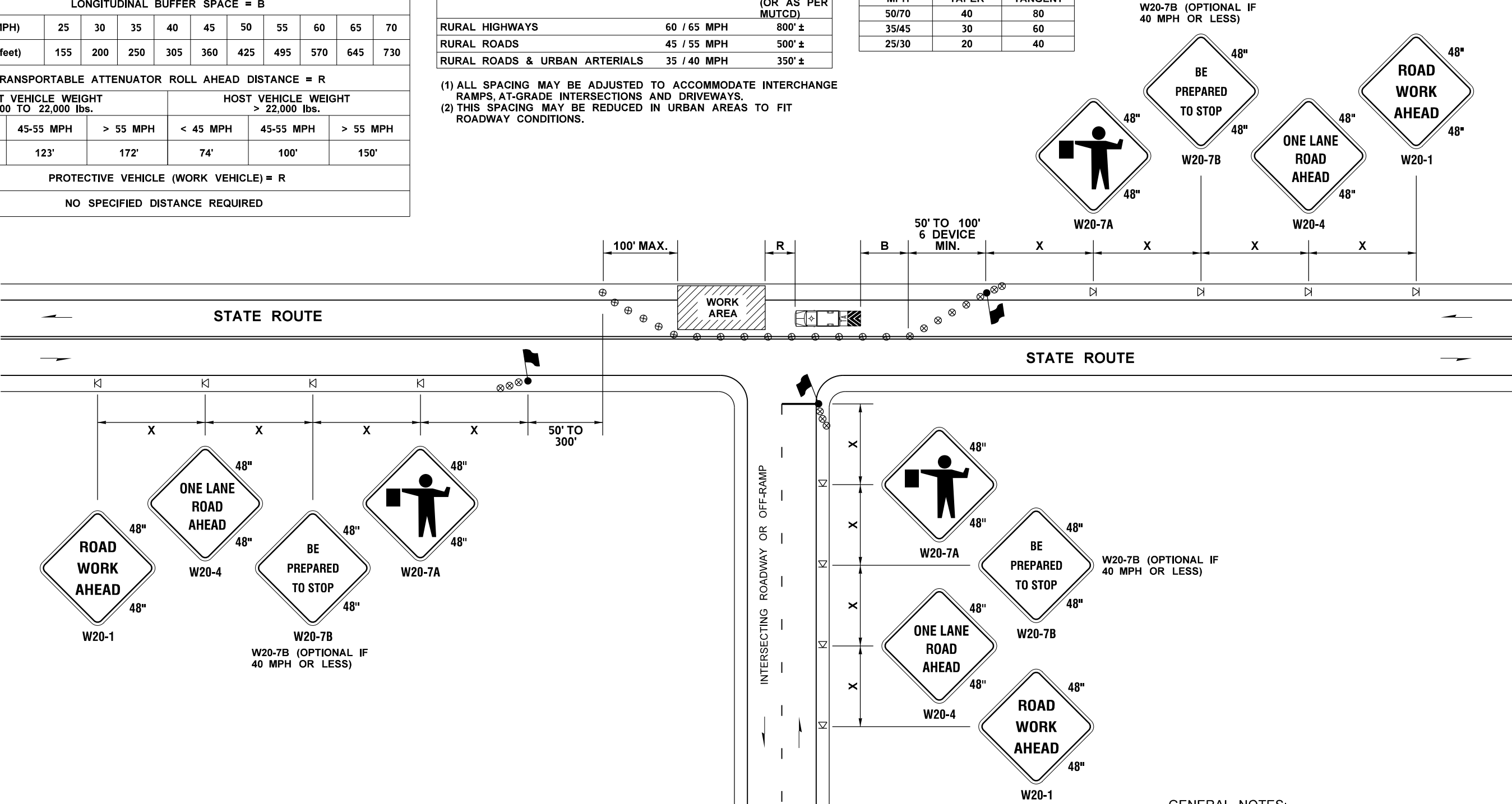
FILE NAME	P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	DATE	WASH	SEC164-9999(871)	Plot 6
TIME	11:06:39 AM	10	WASH					PLAN REF NO
DATE	6/2/2022							TC6
PLOTTED BY	lundj							
DESIGNED BY	T. DELLINGER							
ENTERED BY	D. KEEN							
CHECKED BY	P. CRANE							
PROJ. ENGR.	J. WOOD							
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER							
REVISION								
DATE								
BY								
JOB NUMBER	22Y006							
CONTRACT NO.								
LOCATION NO.								
DATE								
P.E. STAMP BOX								
DATE								
P.E. STAMP BOX								
Washington State Department of Transportation								
I-90 ET AL								
SCR REGION WIDE -								
ROADSIDE HADWARE PRESERVATION								
TRAFFIC CONTROL PLAN								
SHEET 28 OF 31 SHEETS								

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			
100'	123'	172'			74'	100'	150'			
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±

(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPs, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40



- GENERAL NOTES:
- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
 - CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
 - EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
 - ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

LEGEND	
	CLASS B SIGN LOCATION
	TRAFFIC SAFETY DRUMS
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR

TYPICAL ONE LANE, TWO-WAY TRAFFIC CONTROL WITH FLAGGERS

NOT TO SCALE

FILE NAME	P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	Washington State Department of Transportation	I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HADWARE PRESERVATION	Plot 7
TIME	11:06:39 AM	10	WASH	SEC164-9999(871)			PLAN REF NO TC7
DATE	6/2/2022	JOB NUMBER	22Y006	LOCATION NO.	Washington State Department of Transportation	TRAFFIC CONTROL PLAN	SHEET 29 OF 31 SHEETS
PLOTTED BY	lundj	CONTRACT NO.					
DESIGNED BY	T. DELLINGER						
ENTERED BY	D. KEEN						
CHECKED BY	P. CRANE						
PROJ. ENGR.	J. WOOD						
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER	REVISION	DATE	BY			

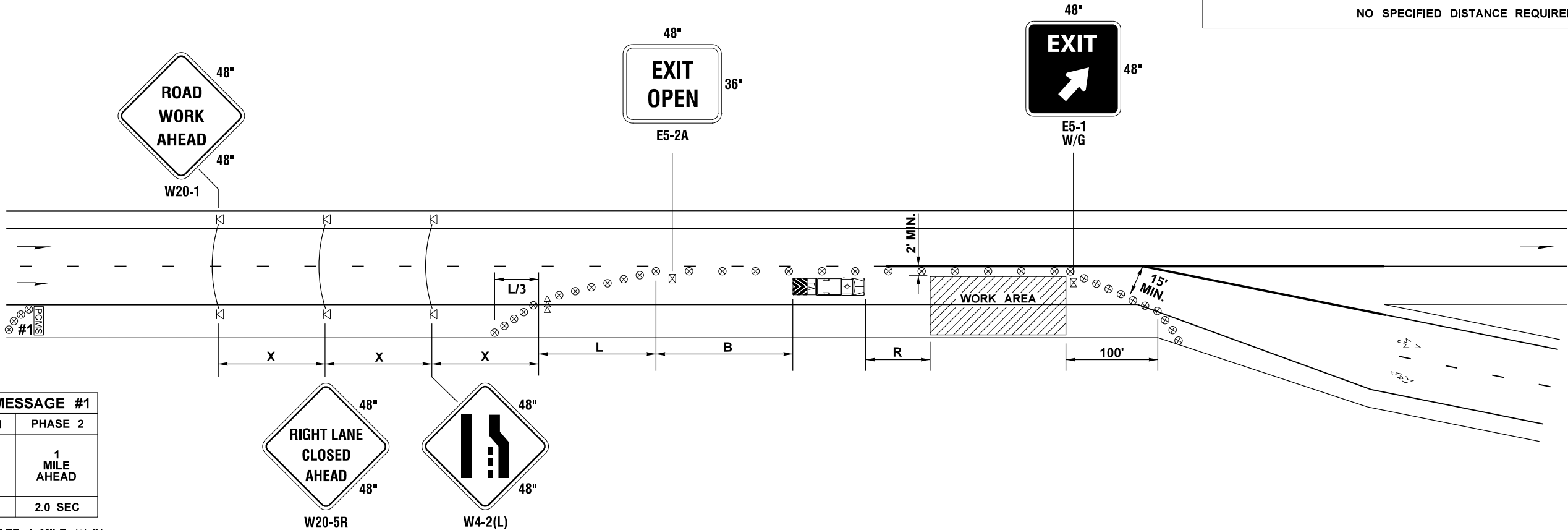
MINIMUM TAPER LENGTH = L (feet)										
LANE WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
10	105	150	205	270	450	500	550	-	-	-
11	115	165	225	295	495	550	605	660	-	-
12	125	180	245	320	540	600	660	720	780	840

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±

(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			
100'	123'	172'			74'	100'	150'			
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										



PCMS MESSAGE #1	
PHASE 1	PHASE 2
RIGHT LANE CLOSED	1 MILE AHEAD
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 1 MILE (±) IN ADVANCE OF LANE CLOSURE

RIGHT LANE CLOSURE SR 240 MP 42.83

NOT TO SCALE

GENERAL NOTES:

- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
- CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
- EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
- ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
- TRAFFIC SAFETY DRUMS SHALL HAVE DOUBLE WEIGHTED BASES FOR TRAFFIC CONTROL SETUPS ON INTERSTATE ROUTES OR AS DETERMINED BY THE ENGINEER.
- IF RAMP WIDTH IS NOT MORE THAN 10 FT, A SHORT TERM OFF-RAMP CLOSURE IS REQUIRED. SEE SHEET TC6 FOR SHORT TERM OFF-RAMP CLOSURE.

LEGEND	
	CLASS B SIGN LOCATION
	TRAFFIC SAFETY DRUMS
	SEQUENTIAL ARROW BOARD
	PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR
	TEMPORARY SIGN LOCATION (7' MOUNTING HEIGHT)

FILE NAME	P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.
TIME	11:06:39 AM	10	WASH	SEC164-9999(871)
DATE	6/2/2022	JOB NUMBER		
PLOTTED BY	lundj	22Y006		
DESIGNED BY	T. DELLINGER	CONTRACT NO.		
ENTERED BY	D. KEEN	LOCATION NO.		
CHECKED BY	P. CRANE			
PROJ. ENGR.	J. WOOD			
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER			

DATE	
P.E. STAMP BOX	

DATE	
P.E. STAMP BOX	

Washington State Department of Transportation

I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HADWARE PRESERVATION
TRAFFIC CONTROL PLAN

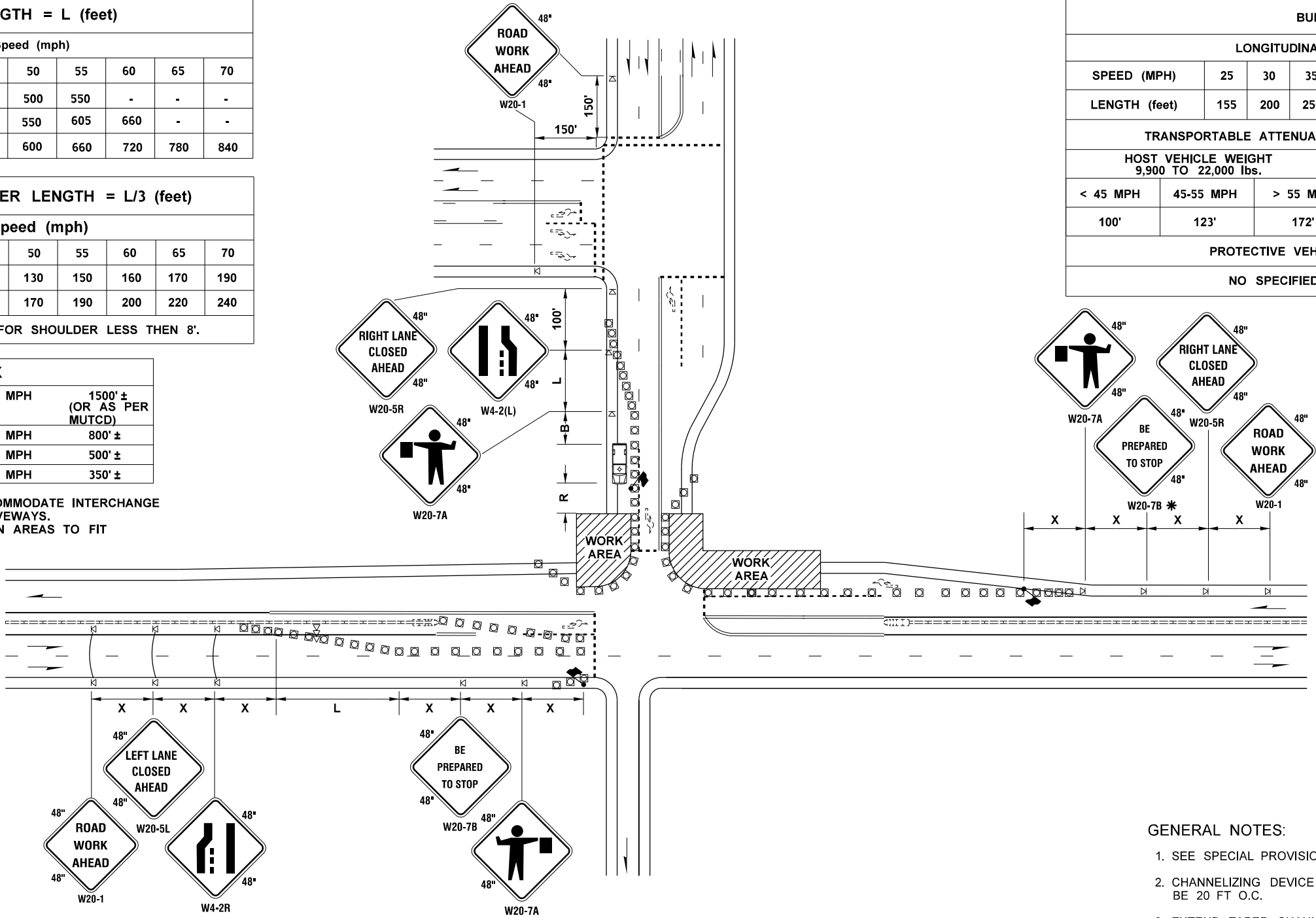
Plot 8
PLAN REF NO TC8
SHEET 30 OF 31 SHEETS

MINIMUM TAPER LENGTH = L (feet)										
LANE WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
10	105	150	205	270	450	500	550	-	-	-
11	115	165	225	295	495	550	605	660	-	-
12	125	180	245	320	540	600	660	720	780	840

MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)										
SHOULDER WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
8'	40	40	60	90	120	130	150	160	170	190
10'	40	60	90	90	150	170	190	200	220	240
USE A MINIMUM 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDER LESS THEN 8'.										

SIGN SPACING = X		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	60 / 65 MPH	1500' ± (OR AS PER MUTCD)
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±

- (1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPS, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.



BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.				HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.						
< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH	< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH			
100'	123'		172'	74'	100'		150'			
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

- GENERAL NOTES:
- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
 - CHANNELIZING DEVICE SPACING FOR DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20 FT O.C.
 - EXTEND TAPER CHANNELIZATION DEVICES ACROSS SHOULDER.
 - ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 - NIGHT WORK REQUIRES ADDITIONAL ROADWAY LIGHTING AT FLAGGING STATIONS SEE THE STANDARD SPECIFICATION FOR ADDITIONAL DETAILS.
 - SIGNAL SHALL BE SET TO "RED FLASH MODE" OR TURNED OFF DURING FLAGGING OPERATIONS.
 - ALL FLAGGERS SHALL BE IN RADIO CONTACT.
 - NOTIFY THE ENGINEER SEVEN DAYS IN ADVANCE OF THE USE OF THIS PLAN.


LEGEND	
	FLAGGING STATION
	CLASS B SIGN LOCATION
	CHANNELIZING DEVICES
	SEQUENTIAL ARROW BOARD
	PROTECTIVE VEHICLE

* W20-7B (OPTIONAL IF 40 MPH OR LESS)

AARON DRIVE INTERSECTION FLAGGER CONTROLLED
NOT TO SCALE

FILE NAME P:\454302\DESIGN\2021 Design\XL 6463 Hardware Upgrade\CAD\ Sheets\410-WZTCPlan\XL6463_PS_TC.dgn										Plot 9	
TIME	11:06:40 AM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. SEC164-9999(871)	PLAN REF NO		
DATE	6/2/2022					10	WASH		TC9		
PLOTTED BY	lundj					JOB NUMBER		LOCATION NO.	SHEET		
DESIGNED BY	T. DELLINGER					22Y006			31		
ENTERED BY	D. KEEN					CONTRACT NO.			OF		
CHECKED BY	P. CRANE								31		
PROJ. ENGR.	J. WOOD								SHEETS		
REGIONAL ADM.	T. TREPANIER										
		REVISION			DATE	BY					

	DATE	DATE
P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX


Washington State Department of Transportation

I-90 ET AL SCR REGION WIDE - ROADSIDE HADWARE PRESERVATION
TRAFFIC CONTROL PLAN